

Actualisatie parkeerkencijfers

Nationaal Parkeercongres
12 oktober 2023

Jeroen Quee

Parkeerkencijfers en parkeernormen

Parkeerkencijfers

“...als je niets doet...”

- Beleidsonafhankelijk
- Algemeen toepasbaar
- Orde grootte met bandbreedte
- Geen juridisch consequenties
- Basis voor parkeernormering
- Transparant/open voor aanpassing

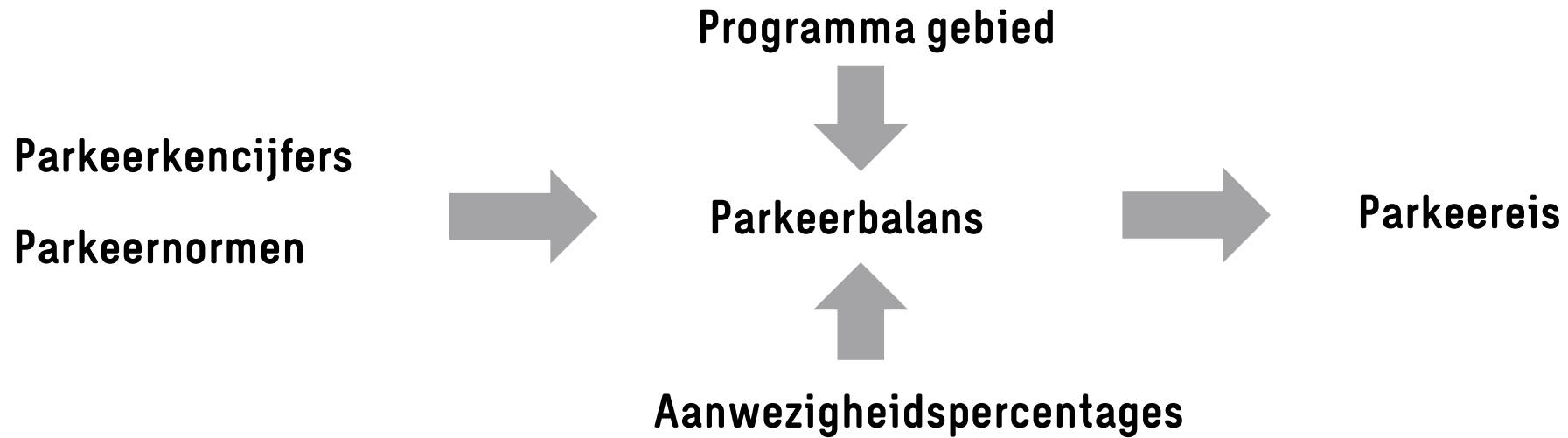


Gemeente

Parkeernormen

- Beleidsafhankelijk
- Lokaal toepasbaar
- Exact aantal
- In bouwverordening VNG of parkeernormennota (WRO)
- Democratisch vastgesteld

Parkeerkencijfers en parkeerbalans



Parkeerkencijfers nu



Publikatie 381: Toekomstbestendig Parkeren (2018)

Sindsdien ..

Gebruikers wensen

Pandemie

Verbetering 'bezoek aan wonen'

Auto's en brandstof duurder

Vertaling beleid naar normen

Groei gebruik deelauto's

Meer sturing in beleid

Groei aantal elektrische auto's, laden

Flexibilisering (aanwezigheidspercentages)

Belangrijkste vraagpunten voor CROW

Parkeren bewoners woningen

Aandeel bezoekers in de kencijfers

Aanwezigheidspercentages actualiseren

Afwegingskader voor afwijken, met name stedelijke ontwikkelingen


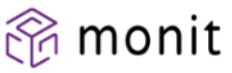


Kencijfers voor oplaadpunten actualiseren



Aanpak actualisatie

- Gestoeld op data waar mogelijk
- Samenwerkingspartijen
- Expert groep

Hoe ver zijn we nu?

	Parkeeronderzoeken
	Parkeerdata
	Data laadinfra
	Microdata autobezit
Open data zoals CBS, publicaties, onderzoeken Google vermeldingen	

Parkeerkencijfers woningen

Autobezit gegevens CBS

Autobezit neemt in alle gebiedstypen licht toe

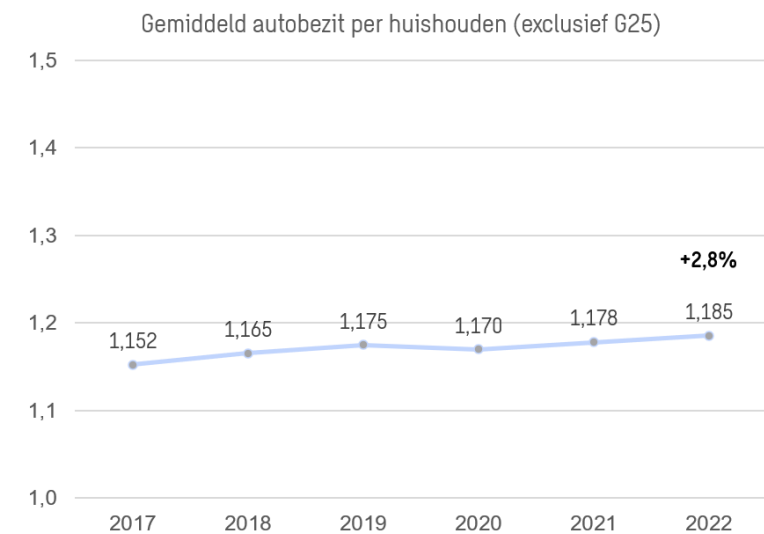
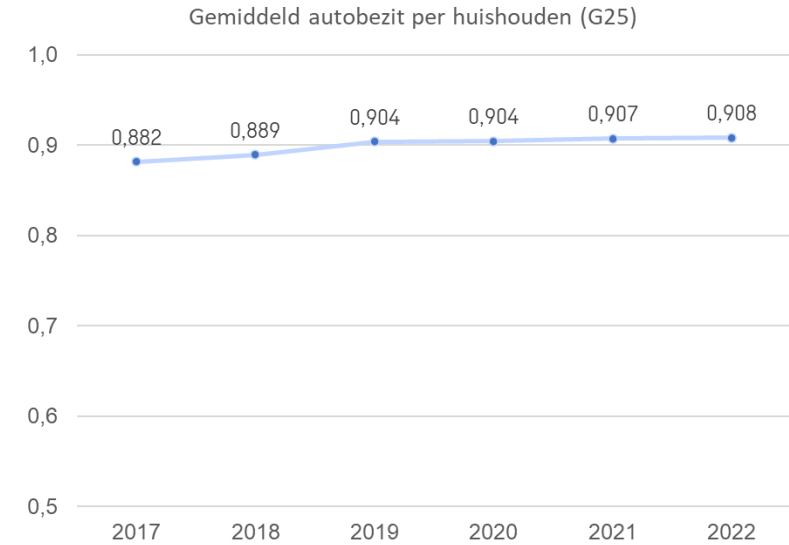
Groei is iets sterker in niet-verstedelijkte omgevingen

Gemiddeld autobezit 2017

	Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Zeer sterk stedelijk	0,575	0,601	0,627	Nb
Sterk stedelijk	0,910	0,950	0,960	Nb
Matig stedelijk	1,036	1,045	1,150	1,081
Weinig stedelijk	1,235	Nb	1,303	1,351
Niet stedelijk	1,349	Nb	1,430	1,472

Gemiddeld autobezit 2022

	Centrum	Schil centrum	Rest bebouwde kom	Buitengebied
Zeer sterk stedelijk	0,612	0,633	0,653	Nb
Sterk stedelijk	0,954	0,989	0,975	Nb
Matig stedelijk	1,051	1,104	1,198	1,121
Weinig stedelijk	1,217	Nb	1,386	1,351
Niet stedelijk	1,343	Nb	1,432	1,496



Parkeerkecijfers woningen

Woningcategorieën

Typologie o.b.v. prijscategorieën stemt niet meer goed overeen met de praktijk

Ontwikkelingen in beleid

Van autobezit naar kencijfers



Parkeerkencijfers woningen

Woningcategorieën

Typologie o.b.v. prijscategorieën stemt niet meer goed overeen met de praktijk

-> conversie naar m2 -> met behulp van tool van Goudappel: Passende Parkeernormen

Ontwikkelingen in beleid

Toewijzing sociale huurwoningen strikter (DAEB)

-> lager kencijfer

Van autobezit naar kencijfers

Aandeel leaseauto's, veel categorieën leaseauto's

Meer aansluiten op werkelijk autobezit

Tot nu toe zat 'groei ingebouwd', is minder duidelijk voor de gebruiker



Parkeercijfers bezoekers aan woningen

Voorstel voor actualisatie

Kencijfer afhankelijk van type gebied

In de stedelijke gebieden circa 1 x per week bezoek per woning

In de stedelijke gebieden ordegrrootte 0,1 pp / woning passend

per woning	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied	
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.
Zeer sterk stedelijk		0,1		0,1		0,15*		0,2
Sterk stedelijk		0,1		0,1		0,15*		0,2
Matig stedelijk		0,1		0,1		0,15*		0,2
Weinig stedelijk		0,15		0,15		0,2		0,3
Niet stedelijk		0,15		0,15		0,2		0,3

* 0,1 indien sprake is van gereguleerd parkeren

Aanwezigheidspercentages

Tabel A11 in Publicatie 381: Aanwezigheidspercentages naar functiegroep

Met behulp van de aanwezigheidspercentages kan de parkeervraag per periode bepaald worden

Aan de hand van de aanwezigheidspercentages kan rekening worden gehouden met gecombineerd gebruik in de parkeerbalans (= efficiënter gebruik van parkeerruimte)



	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	werkdag-nacht	ko-av
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%
kantoor/bedrijven	100%	100%	5%	0%	5%
commerciële dienstverlening	100%	100%	5%	0%	75%
detailhandel	30%	60%	10%	0%	75%
grootschalige detailhandel	30%	60%	70%	0%	80%

Aanwezigheidspercentages (2)

Bewoners (alle categorieën)	Parkeertellingen
Bezoek aan bewoners	Parkeerdata bezoekersregelingen
Supermarkten	Parkeertellingen, parkeerdata, omzetdata
Overige functies	Parkeertellingen, Google

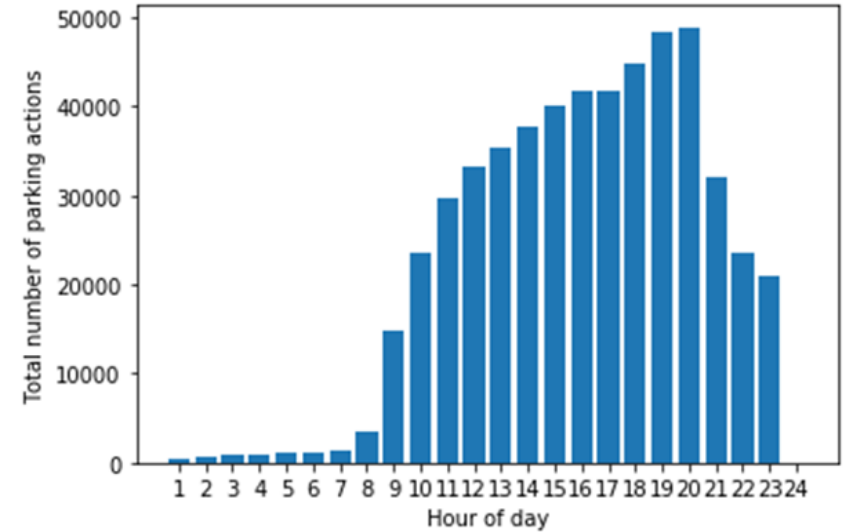


Aanwezigheidspercentages (3)

Bezoek aan woningen

		Werkdagochtend	Werkdagmiddag	Werkdagavond	Werkdagnacht	Koopavond	Zaterdagmiddag	Zaterdagavond	Zondagmiddag	Vrijdagochtend	Vrijdagmiddag
CROW A11		10%	20%	80%	0%	70%	60%	80%	70%	Nvt	Nvt
Katwijk	Gemiddelde	28%	55%	47%	6%		80%	75%	82%	29%	59%
	Drukste uur	48%	62%	70%	6%		96%	100%	100%	53%	72%
					Gratis parkeren						
Leiden	Gemiddelde	37%	59%	37%	10%		77%	40%	19%	39%	65%
	Drukste uur	54%	62%	74%	11%		90%	100%	22%	57%	71%
					Gratis parkeren			Deels gratis parkeren			
Tilburg	Gemiddelde	33%	54%	63%	13%		79%	96%	32%	35%	61%
	Drukste uur	51%	60%	68%	20%		90%	100%	39%	55%	67%
					Gratis parkeren						
Amhem	Gemiddelde	20%	51%	65%	7%		76%	97%	76%	24%	61%
	Drukste uur	44%	53%	68%	60%		85%	100%	82%	52%	65%
					Gratis parkeren						
Bergen (NH)	Gemiddelde	14%	63%	26%	1%		92%	40%	95%	15%	67%
	Drukste uur	52%	66%	65%	1%		99%	96%	100%	53%	72%
					Gratis parkeren	Strandtoerisme					
Gouda	Gemiddelde	16%	37%	44%	1%		68%	78%	1%	18%	41%
	Drukste uur	35%	39%	59%	1%		85%	100%	1%	36%	44%
					Gratis parkeren						
Nieuwegein	Gemiddelde	24%	57%	16%	2%		87%	15%	32%	29%	72%
	Drukste uur	50%	64%	35%	2%		100%	39%	36%	61%	84%
					Gratis parkeren			Deels gratis parkeren			
Schiedam	Gemiddelde	22%	46%	78%	0%		84%	83%	0%	26%	52%
	Drukste uur	46%	54%	92%	1%		96%	90%	0%	51%	61%
					Koopavond	Gratis parkeren		Gratis parkeren			
Zandvoort	Gemiddelde	13%	51%	62%	3%		74%	96%	84%	13%	54%
	Drukste uur	41%	54%	65%	3%		91%	100%	94%	41%	60%
					Gratis parkeren	Strandtoerisme					

Beeld verschillende steden vanuit parkeerdata (Monit)



Bezoek aan bewoners Eindhoven

Aanwezigheidspercentages (4)

Supermarkten

Uur	maandag	dinsdag	woensdag	donderdag	vrijdag	zaterdag	zondag
0	5	5	6	6	6	7	6
1	5	5	6	6	6	7	6
2	5	5	6	6	6	6	6
3	5	5	6	6	6	6	6
4	6	6	6	7	6	6	6
5	7	6	6	8	6	6	6
6	9	9	10	13	12	7	7
7	15	17	19	22	27	18	11
8	26	20	34	35	43	37	22
9	26	27	38	38	56	52	37
10	30	29	51	44	73	70	52
11	35	36	63	48	79	93	60
12	36	34	64	50	71	96	72
13	35	33	64	57	82	100	65
14	46	40	65	65	85	87	73
15	52	44	67	64	82	90	72
16	48	38	75	62	84	88	53
17	48	44	66	63	77	76	41
18	45	38	54	63	63	60	44
19	34	31	41	45	52	42	30
20	23	29	37	34	46	39	28
21	14	15	17	18	21	23	15
22	5	6	6	6	7	8	7
23	6	6	6	6	7	6	5

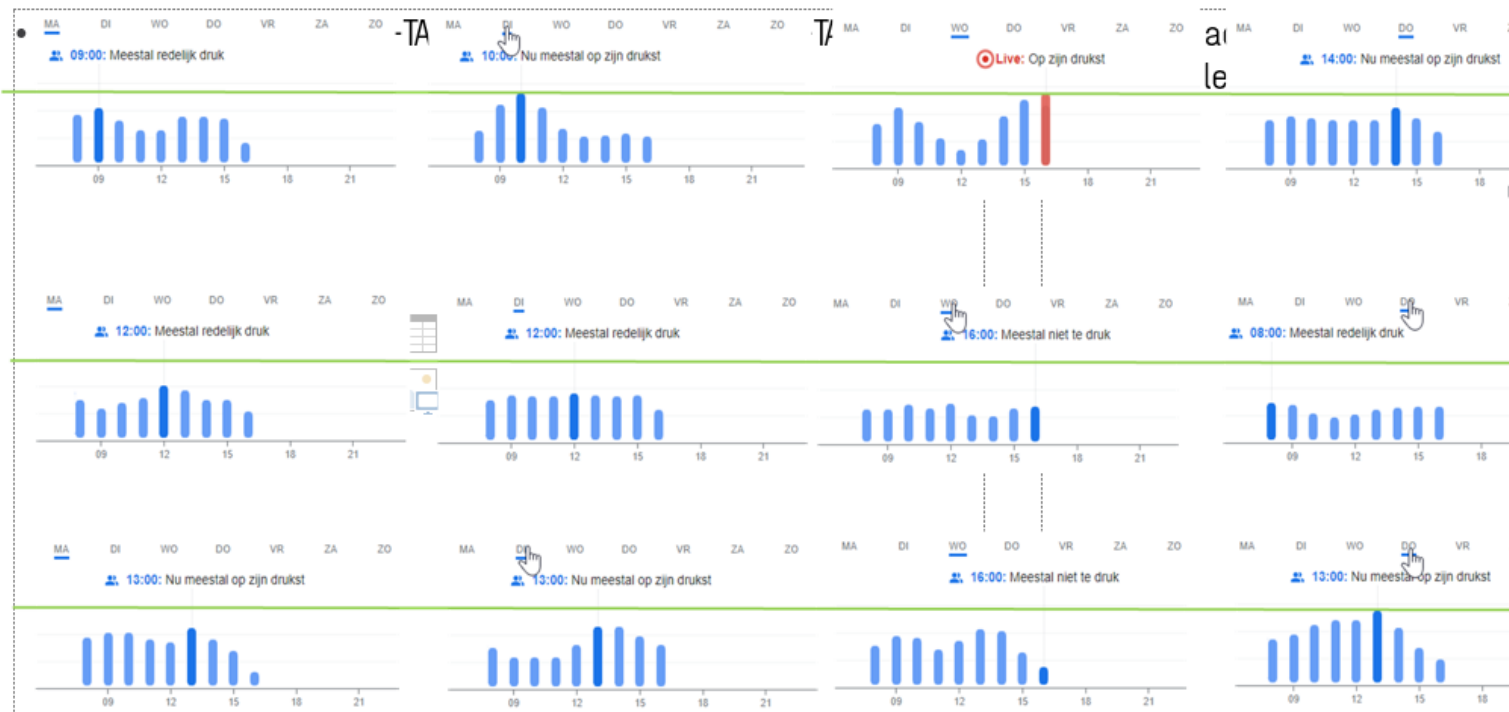
Parkeerdata bij supermarkten

Dag	Percentage omzet	Verhoudingsgewijs naar drukte (drukste = 100%)
maandag	13%	69%
dinsdag	12%	64%
woensdag	13%	69%
donderdag	14%	73%
vrijdag	19%	99%
zaterdag	19%	100%
zondag	10%	51%

Omzet verdeling Jumbo supermarkten

Aanwezigheidspercentages (5)

Overige functies



The screenshot shows a Google Maps listing for 'Gooise Huisartsen' in Blaricum, Nederland. It includes a map, photos, and a pie chart showing appointment times. The pie chart is for Wednesday (WO) and shows a 'Live' status at 12:00 with 'Redelijk druk' (moderately busy).

Gooise Huisartsen
 Website Route Opslaan Bellen
 3,1 ★★★★★ 14 Google-reviews
 Huisarts in Blaricum, Nederland

Vragen en antwoorden
 Alle vragen bekijken (1) [Een vraag stellen](#)

Piekuren ?
 MA DI **WO** DO VR ZA ZO
 ● **Live: Redelijk druk**

Mensen besteden hier gewoonlijk 25 min

Aanwezigheidspercentages (6)

Aanbevelingen

Woningen (bewoners): hogere aanwezigheid werkdagen overdag

Bezoekers (woningen): hogere aanwezigheid overdag

Algemeen:

- Vrijdagmiddag en – avond toevoegen in de tabel
- Zondag aanvullen met percentages waar relevant

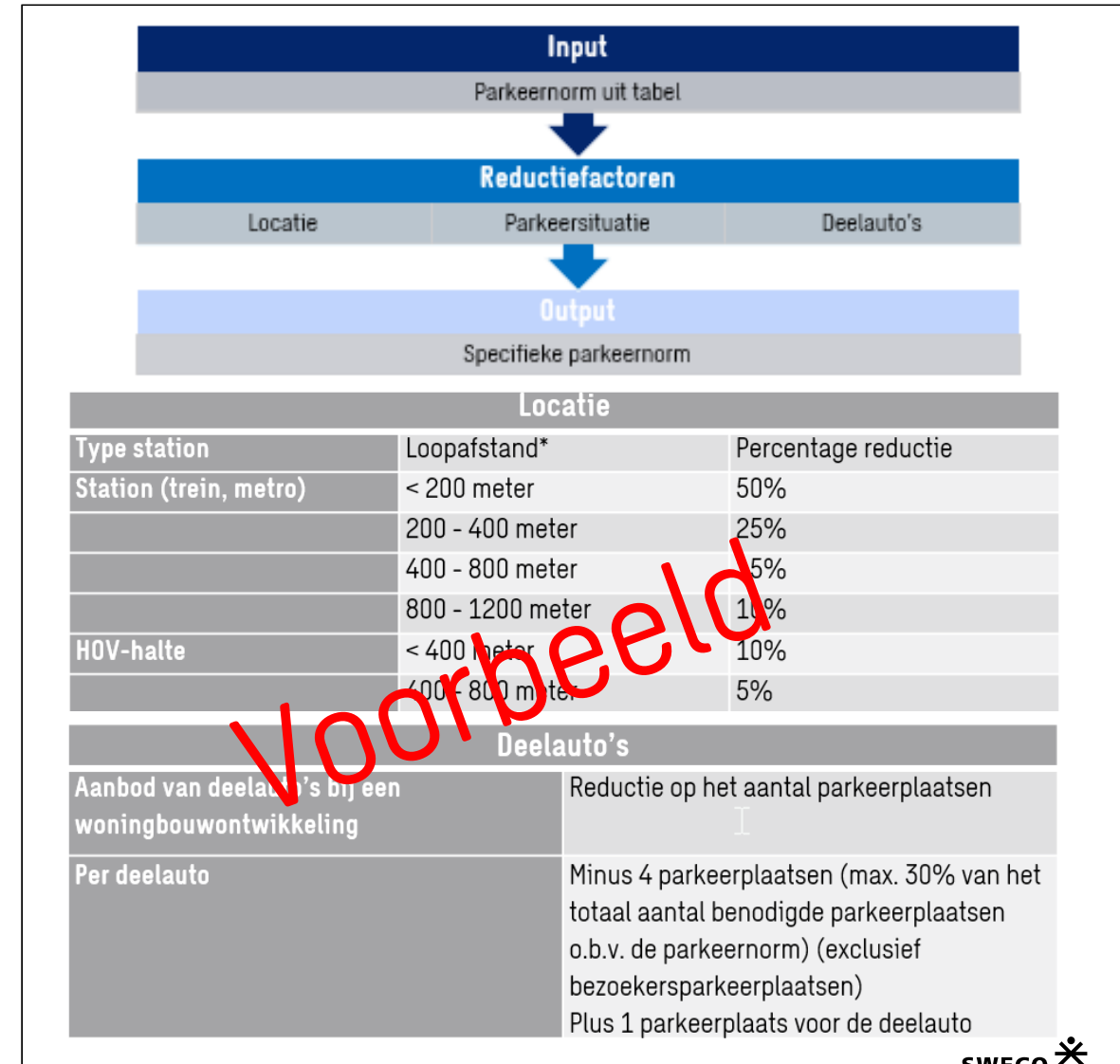
Afwegingskader voor afwijken

Gemeenten kiezen steeds meer voor maatwerk met name in (hoog)stedelijke zones

Goede onderbouwing van de specifieke situatie is essentieel, o.a. om 'Raad-van-State-proof' te zijn

Nog te weinig 'bewijs' uit wetenschap en praktijk hoe mobiliteitsvoorzieningen en –maatregelen getalsmatig doorwerken

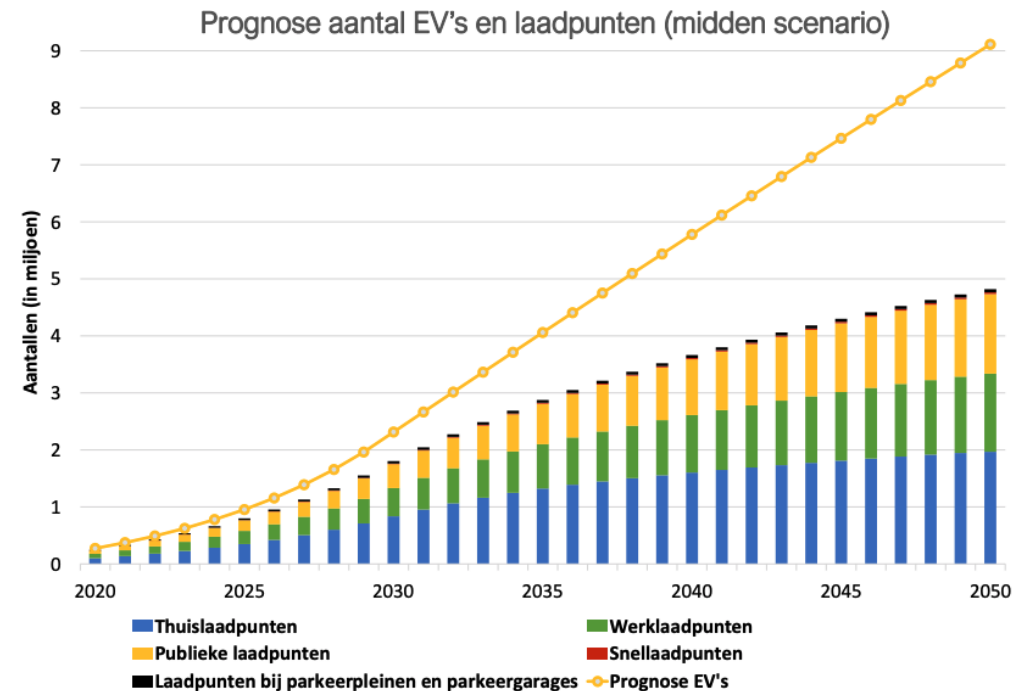
Met de kencijfers komen aanbevelingen hoe hier mee om te gaan.



Actualisering oplaadpunten

ElaadNL Outlook personenauto's (2021)

- Aandeel EV sterk toegenomen t.o.v. 2017 en prognose 2020
- Meer EV maar ook grotere batterijen in de EV's
- Data Elaad: Prognoses aantal EV's en laadpunten en de spreiding daarvan in Nederland op CBS- buurniveau t/m 2050.
- Onderscheid in o.a. publieke-, werk-, en bestemmingslaadpunten (bezoekers).
- Midden scenario als uitgangspunt, omdat dit scenario het dichtst bij de werkelijkheid ligt.
- Focus op prognoses van 2030 en 2035 in plaats van 'terughoudend' en 'actief', zoals in de huidige kencijfers
- Differentiatie naar buurt typen om aan te sluiten op woningtypen



Tijdpad

Afronding aanbevelingen inclusief toetsing Expertgroep begin 2024

'Roadshow' CROW in de provincies in de loop van 2024

Nieuwe publicatie Parkeerkencijfers (auto) in de loop van 2024