

Digitaal parkeerrecht ipv fysieke Gehandicapten ParkeerKaart

landelijke Gehandicapten Parkeerapp

Peter Tinselboer
12 oktober '23



Een project van Service Huis Parkeer & Verblijfsrechten:

- Publieke Coöperatie van en voor 115 gemeenten
- Beheer Nationaal ParkeerRegister en GPK-Register (RDW)
- Contracten met 17 providers mobile applicaties, clearing en settlement
- Oplossingen o.a. deelmobiliteit, verblijven/ zero emissie, progressief tarief, open data



Initiatief tot project

- Van papieren GPK naar digitaal
- Vergemakkelijken van en minder fouten bij handhaving
- Informatievoorziening naar gebruiker mbt GPK-regime

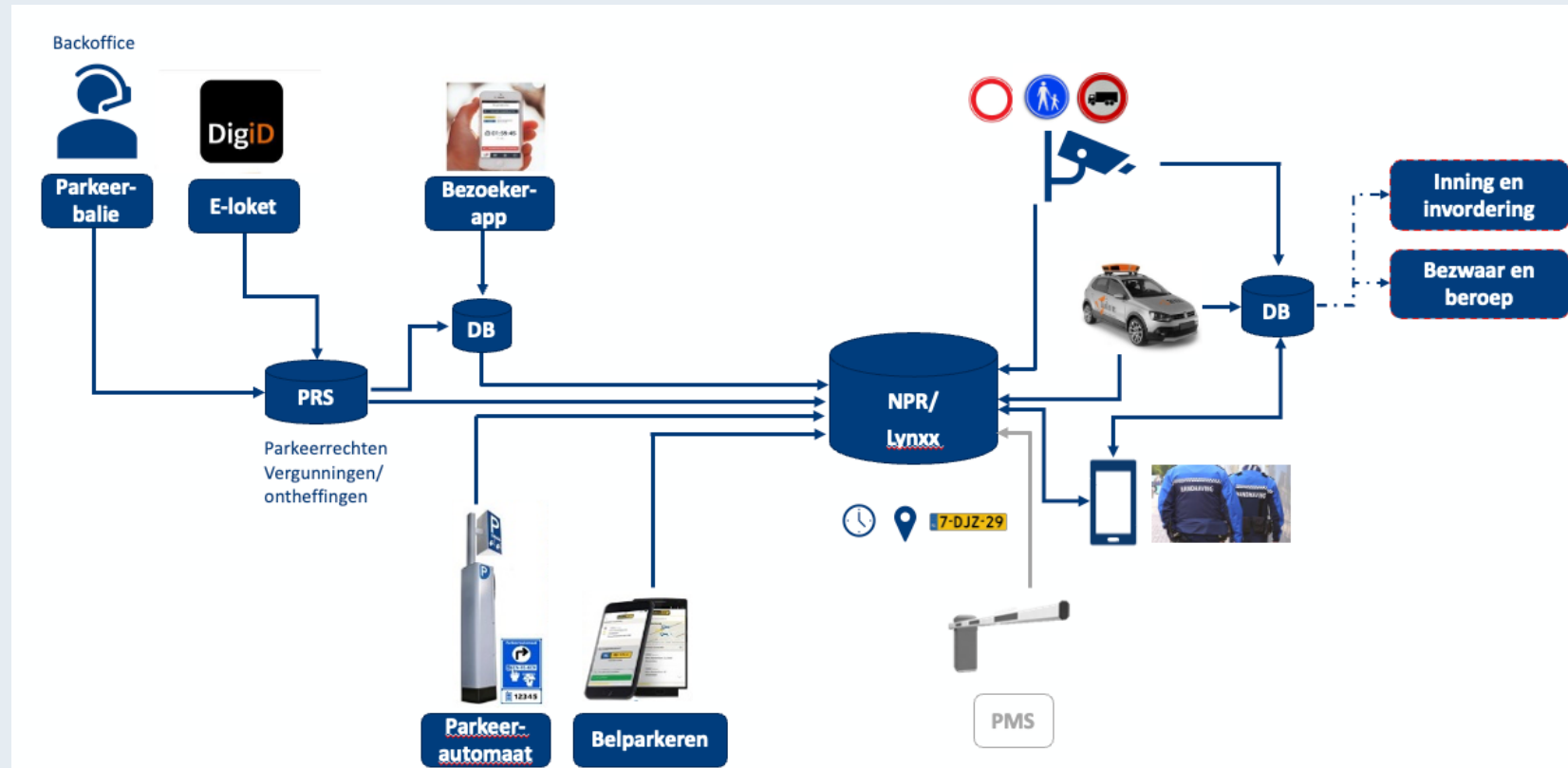
- Een initiatief van SHPV en 30 gemeenten

Deelnemende gemeenten



Waarom is Empaction betrokken

Veel ervaring met de digitale parkeerketen. Parkeerrecht, handhaving.



Europese Gehandicapten Parkeerkaart (GPK)

Alle 320 gemeenten (WMO) geven GPK uit

220.000 GPKs actief in Nederland

- 150.000 bestuurder is GPK-houder. 'Bestuurderskaart'
- Rest: bestuurder is niet de GPK-houder. 'Passagierskaart'
- Heel klein deel Instellingenkaart
- 70% GPK-houders 60+

Grofweg 0,5 tot 1,5 % GPK parkeerders

GPK-register bij RDW

Gebruik fysieke GPK



Betalen of 'gratis'

Met of zonder



Gehandicaptenparkeerplaats



Samen met



Gebruik kaart – gratis parkeren

- + Willekeurig kenteken
- + Eenvoudig gebruik: kaart op dashboard
- GPK wordt gestolen
- Handhaving met scanauto (opvolging)
- Oneigenlijk gebruik eenvoudig



- Gratis, soms afhankelijk van zone binnen gemeente
- Gratis, beperkte duur (2 of 3 uur met parkeerschijf)
- Betaald ($\pm 50\%$ gemeenten)
- Betaald met gereduceerd tarief (bv aparte zone)
- Via app (2 gemeenten, na aanmelding bij gemeente)
- Gehandicaptenvergunning (aparte aanvragen, doorlopend of dagelijks aanmelden)

Verwarring en soms veel onderzoek nodig door GPK-houder

GPK regimes – veel variaties

Landelijke
oplossing

Afspraken
tussen
gemeenten

- Convenant met algemene afspraken
- Controleregels:
 - Bestuurderskaart:
 - Adres kenteken = adres GPK-houder
 - Als lease/bedrijfs/huurauto: controle gemeente
 - Passagierskaart:
 - 3 voorkeurskentekens
 - Wijziging voorkeurskenteken wachttijd 2 dagen

Belangengroepering

- Input verzameld mbt gewenst gebruik, voor- en nadelen GPK
- Toetsing werking en gebruikersgemak mockup app
- Ambassadeur voor nieuwe werkwijze



Parkeerrecht werking nieuwe oplossing

GPK-register: vastlegging GPK met BSN

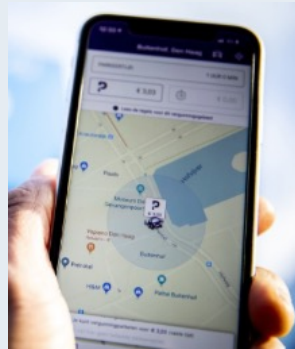
Gehandicapten Parkeerapp:

- Identificatie met DigiD (BSN)
- Koppelen kenteken aan GPK
- GPK regime informatie

NPR:

- Passagierskaart (wisselend kenteken): start/stop parkeerrecht
- Bestuurderskaart: doorlopend parkeerrecht
- Voor beiden bij duurbepanking: start/stop

Bouw en onderhoud GPK-register en app: door RDW



- GPK-register compleet en BSN toegevoegd
- Omliggende gemeenten zonder betaald parkeren in actie krijgen
- Minder-digitaalvaardigen supporten

Uitdagingen

Uitrol

1 mrt '24: Eindhoven

1 mrt tot 1 mei: updates n.a.v. ervaringen en bug fixes

1 mei – 31 dec '24: overige 29 convenant gemeenten (geleidelijk)

1 jan – 30 apr '25: overige ±30 SHPV gemeenten met vrijstelling

Communicatie en tool-kit voor gemeenten essentieel onderdeel

Wat betekent dit voor jouw organisatie?

Of voor jouw persoonlijke omgeving?