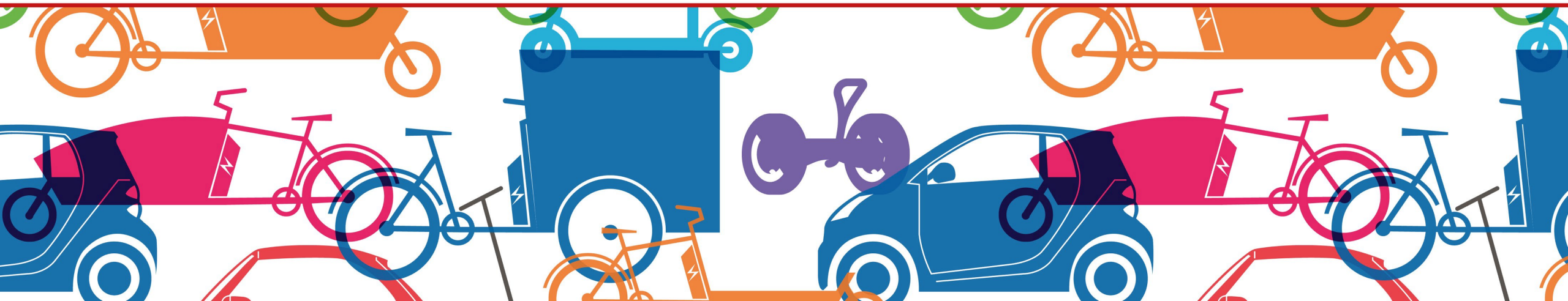




LEVERAGE[⚡]

light electric vehicle mobility transition



LEV'S EN MOBILITEITSTRANSITIE

NATIONAAL PARKEERCONGRES

DONDERDAG 17 OKTOBER



LEVERAGE[®]

PAUL VAN DE COEVERING (BUAS)



LECTOR MOBILITEIT EN RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

DOELEN VANDAAG

1. Delen inzichten
2. Discussie implicaties
mobiliteit en parkeren
3. Input voor verdere analyse



STELLING 1

**LICHTE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (LEV'S) ZIJN
EEN VERRIJKING VOOR ONZE MOBILITEIT**

DE ACTUALITEIT

veiligheid.nl
kenniscentrum letselpreventie

Thema's ▾

Werkvelden ▾

Actueel ▾

Onderzoek ▾

Over ons ▾



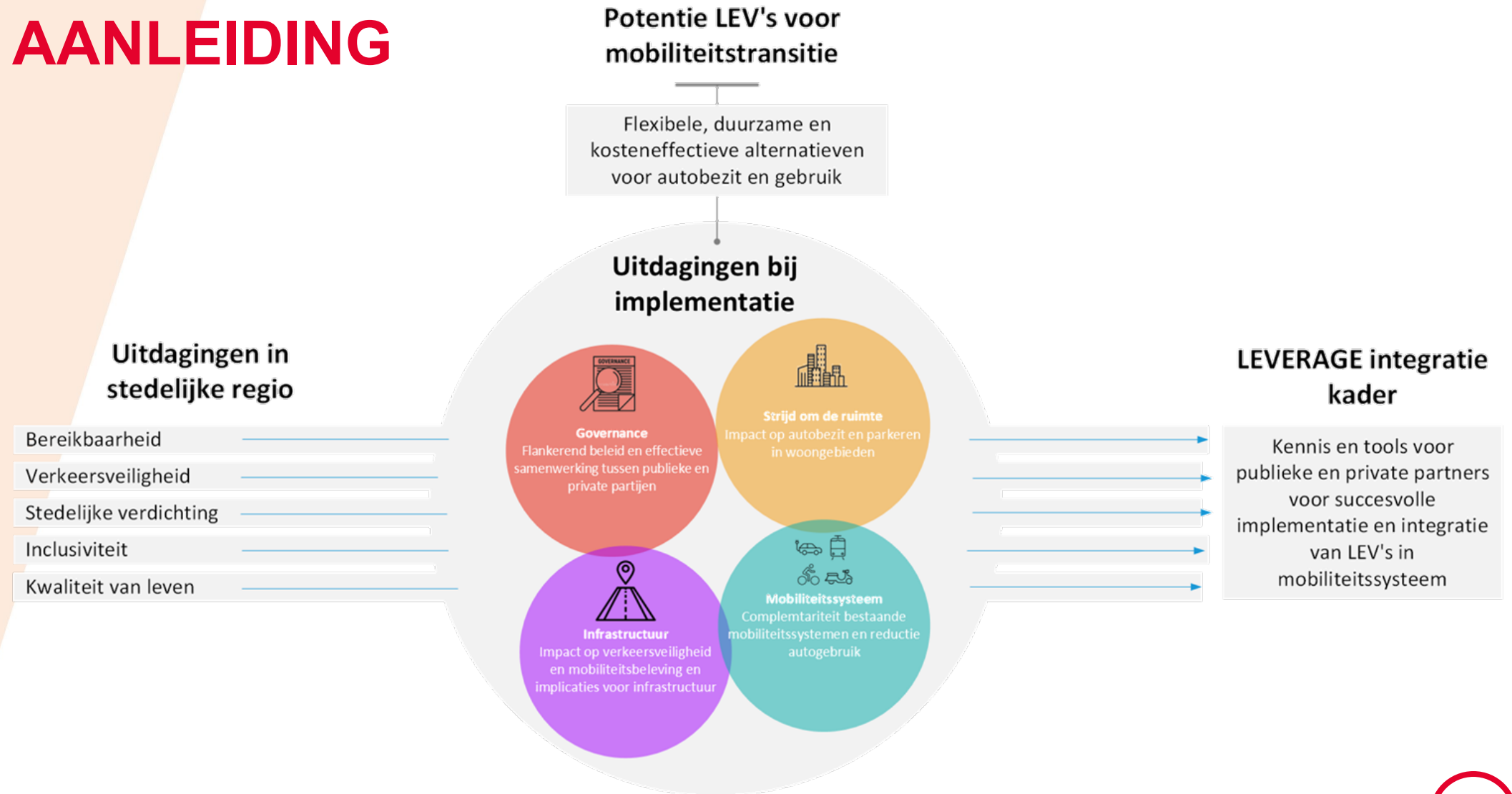
Verkeersveiligheid Artikel

Zorgen om toename ongevallen met een fatbike



Fabrikanten fatbike komen met 'skinnybike' om nieuwe wet te omzeilen

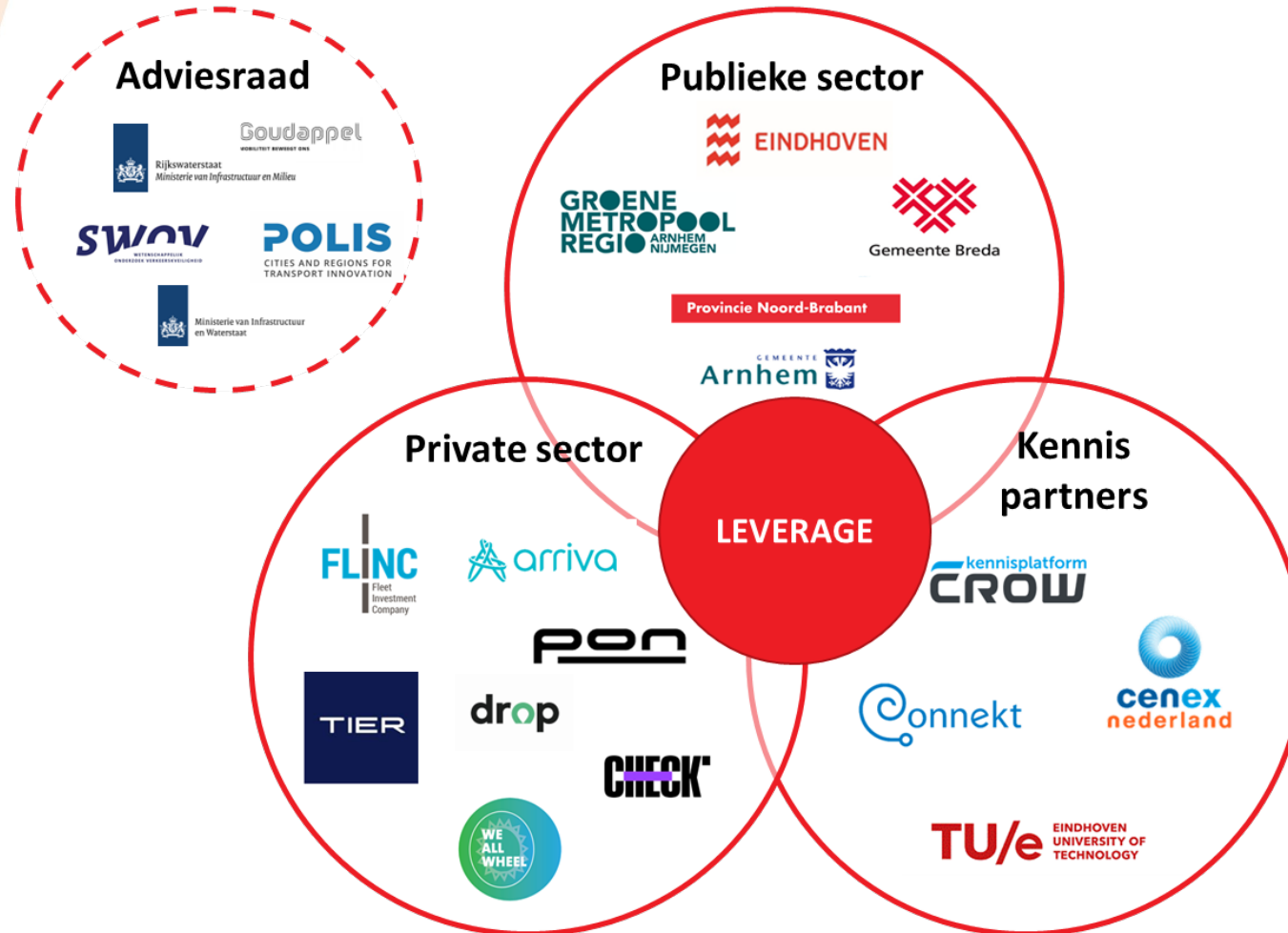
DE AANLEIDING





**GAME
CHANGER**

LEVERAGE CONSORTIUM



HAN UNIVERSITY
OF APPLIED SCIENCES

LEVERAGE ONDERZOEK



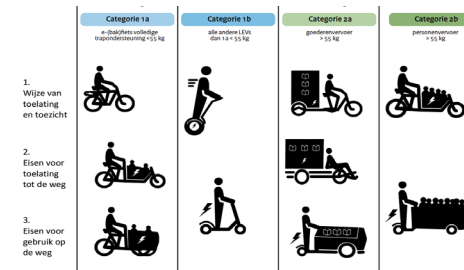
1. LEVs in de woonomgeving



2. LEVs in het mobiliteitssysteem



3. LEVs en veiligheid op de fietsinfrastructuur



4. LEVs in beleid en governance

1. LEVS IN DE WOONOMGEVING

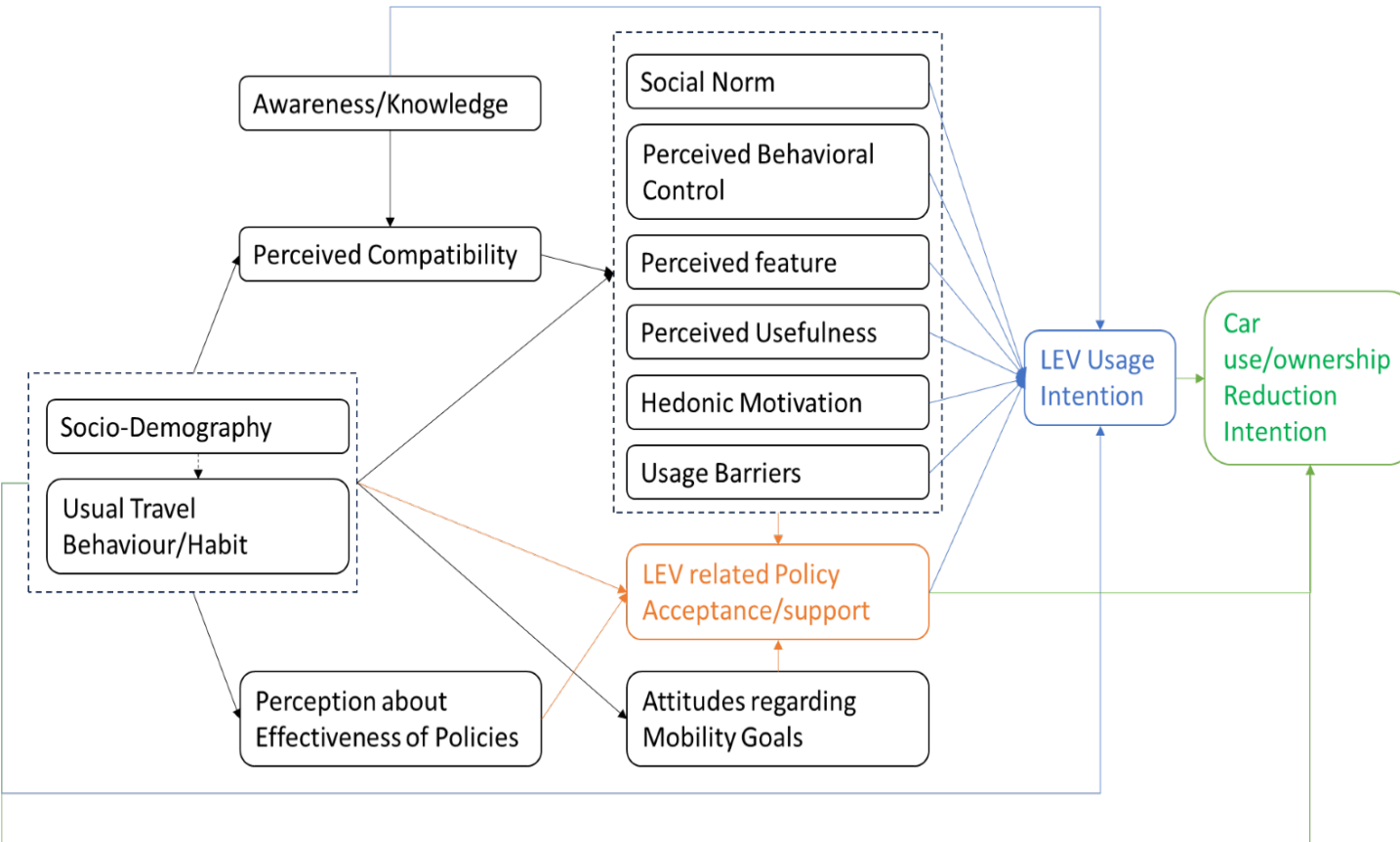


-  Survey
-  Keuze experiment
-  Focus groepen

- Attitudes **voorkeuren** en invloed van **flankerend** beleid
- Voorkeuren in **samenhang** met woon- en werksituatie
- Diepere **motivaties** voor gebruik LEV's en rol mobiliteitstransitie

Resultaat: effect 'push en pull' maatregelen en **handelingsperspectief** voor transitiebeleid.

ENQUETE OPZET



LICHTE ELEKTRISCHE VOERTUIGEN

ELEKTRISCHE FIETSEN (E-BIKES)



MAX 25KM/U

KLEINE LEV'S



ELEKTRISCHE STEP
MAX 25KM/U



ELEKTRISCHE BAKFIETS
MAX 25KM/U



SPEED PEDELEC
(SNELLE E-FIETS)
MAX 45KM/U



ELEKTRISCHE
SCOOTER
MAX 25/45 KM/U

GROTE LEV'S (MICRO AUTO)

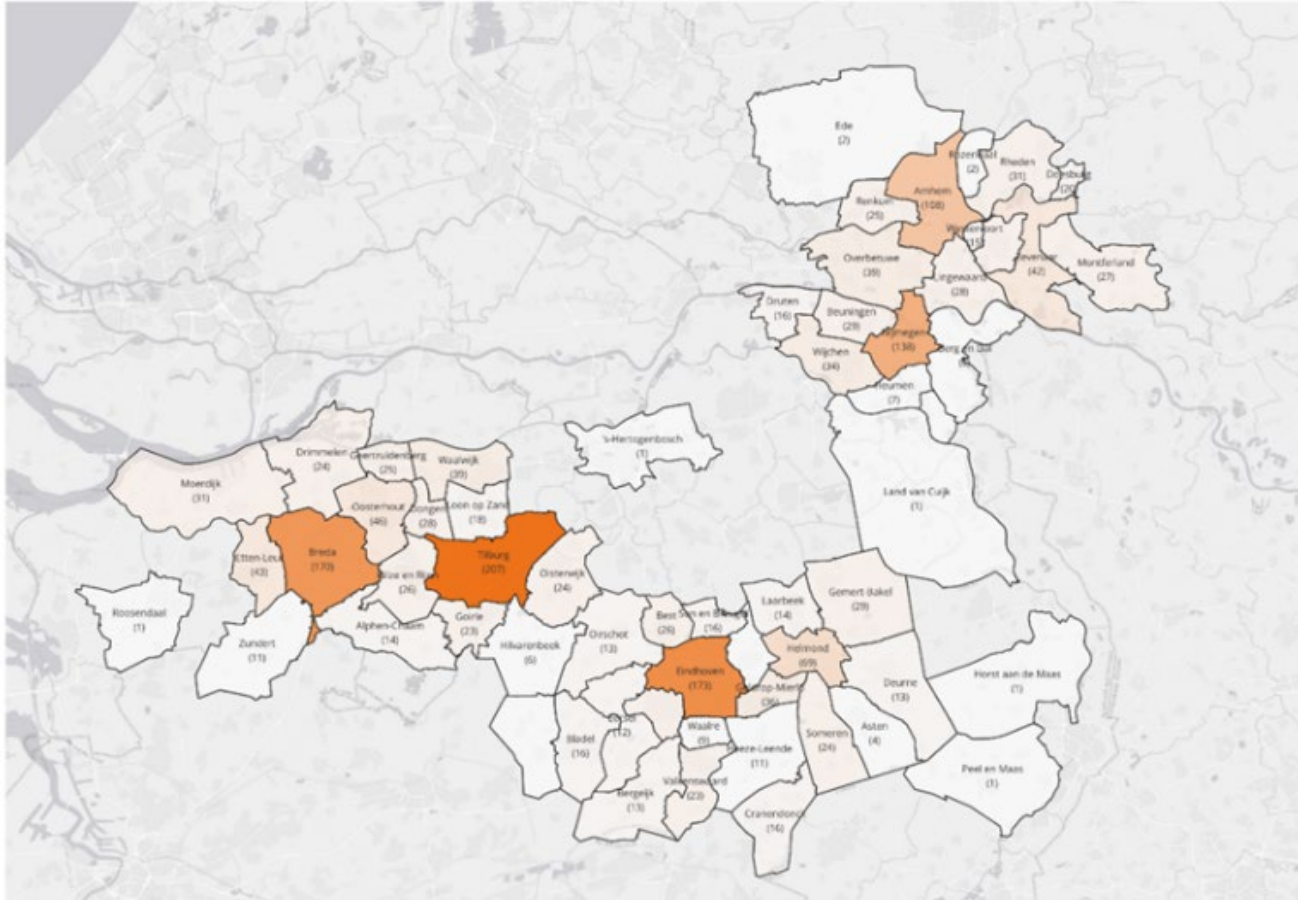


MICRO AUTO
MAX 45KM/U



MICRO AUTO
MAX 90KM/U

ENQUETE OPZET



Uitzet onder 2500 inwoners In Brabant en Gelderland rondom:

- Breda-Tilburg
- Eindhoven
- Arnhem-Nijmegen

Respons:

- 2161 respondenten
- 1903 netto respons

Representatief voor **middelgrote** stedelijke regio's

4 BLOKKEN



1. Huidig bezit en gebruik



2. Transitie en intenties

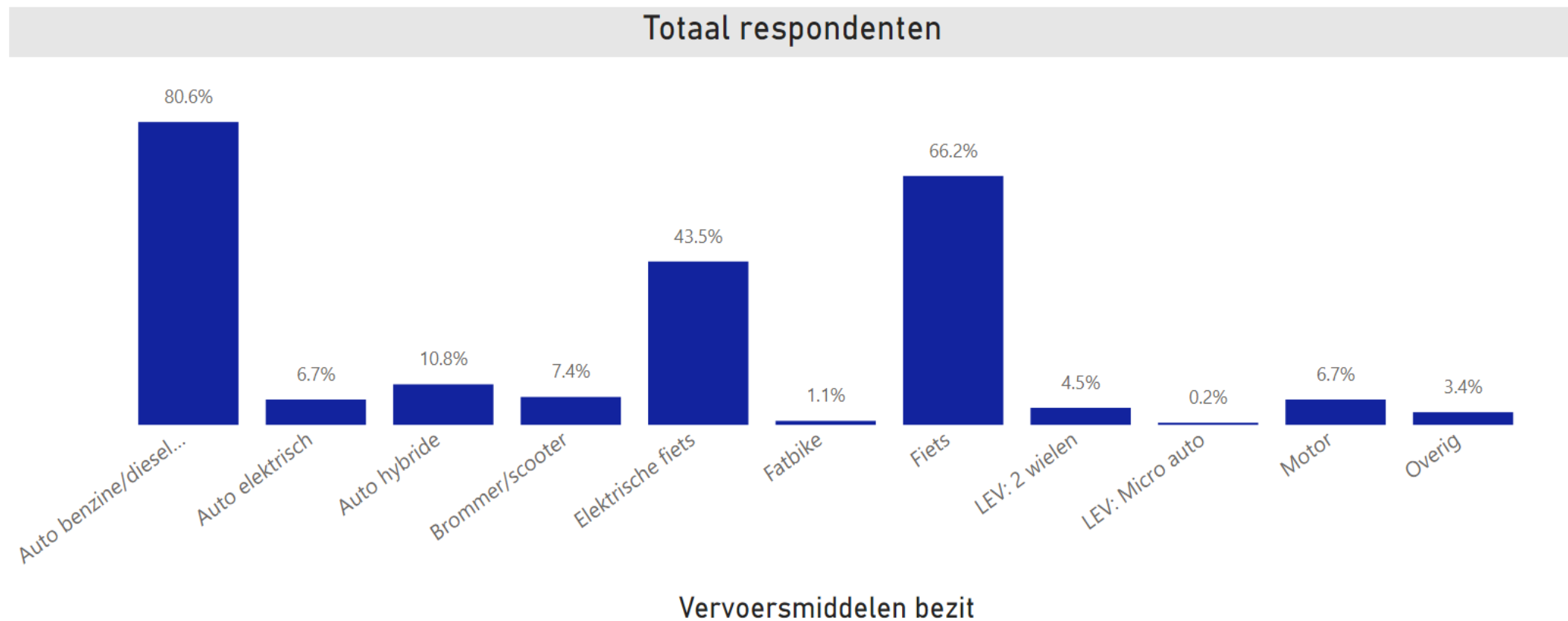


3. Houdingen en percepties



4. Steun en impact beleid

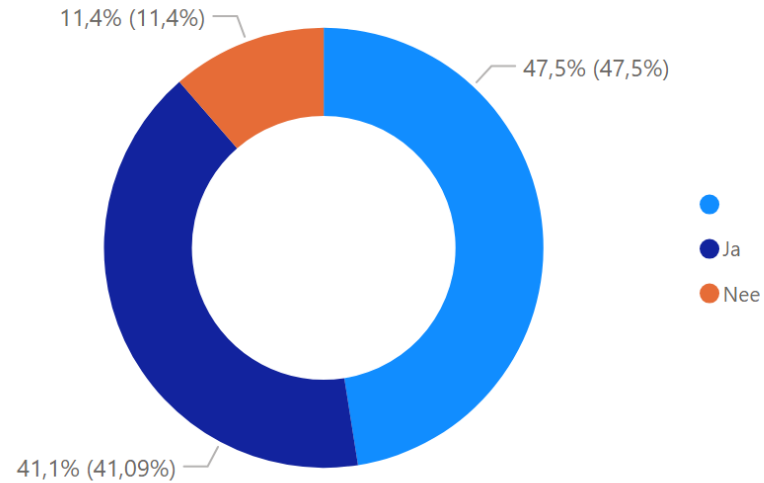
1. HUIDIG BEZIT



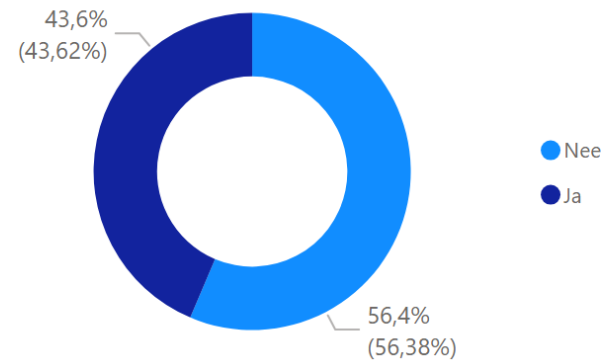
Opvallend: huidige LEV & e-bike bezitters hebben ook hoger autobezit

1. HUIDIGE BEKENDHEID

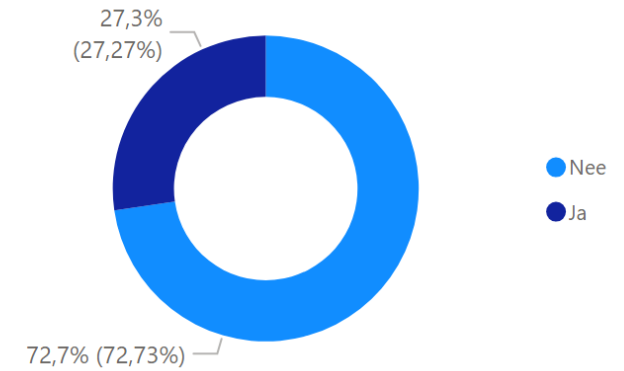
Bekend met LEV's
(excl. e-bike)?



Gebruik onder bekenden?

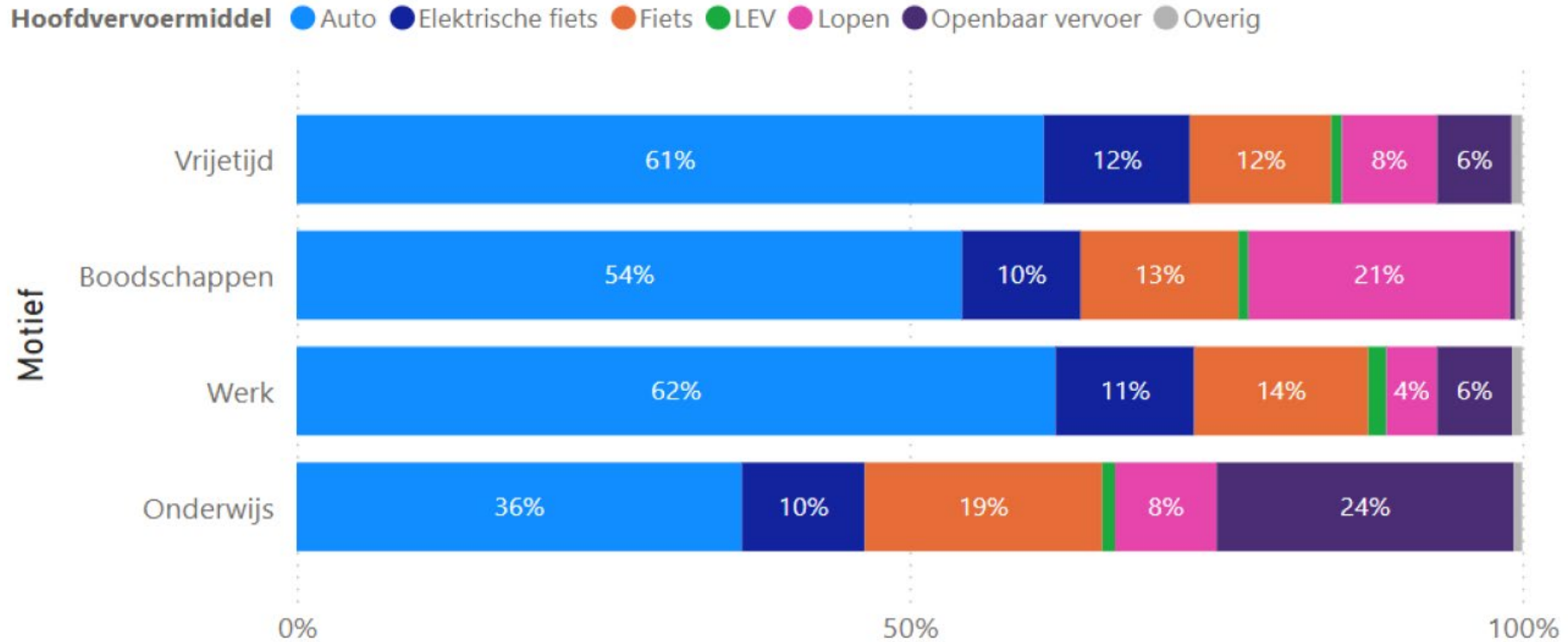


Zelf LEV-gebruiker?



- Overgrote meerderheid bekend met LEV's
- Grote groep kent gebruikers in omgeving
- Ruim een kwart heeft LEV's zelf gebruikt (gebruik e-bike is vele malen hoger)

1. GEBRUIKSFREQUENTIE



Los van elektrische fiets is gebruik van LEV's nog klein

KORTOM

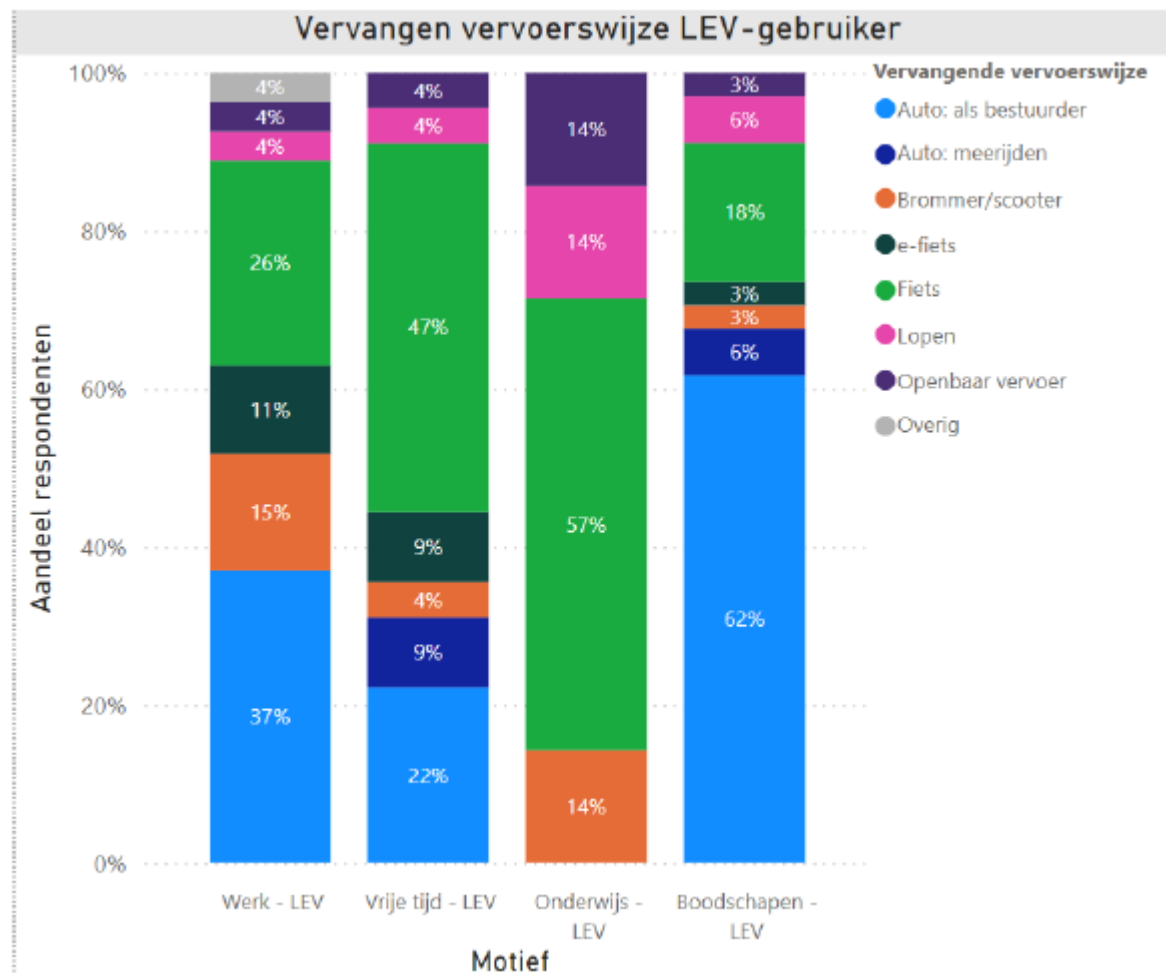
**ONDANKS ALLE DISCUSSIE STAAT GEBRUIK VAN
LEV'S (M.U.V. E-BIKE) NOG IN DE
KINDERSCHOENEN**

**ZICHTBARE IMPACT OP LOKAAL NIVEAU VERSUS BEPERKTE IMPACT OP
SYSTEEMNIVEAU**

STELLING 2

**LEV'S DRAGEN IN DE TOEKOMST SIGNIFICANT BIJ
AAN DE MOBILITEITSTRANSITIE EN VERMINDERING
PARKEERDRUK**

2. INTENTIES EN SUBSTITUTIE

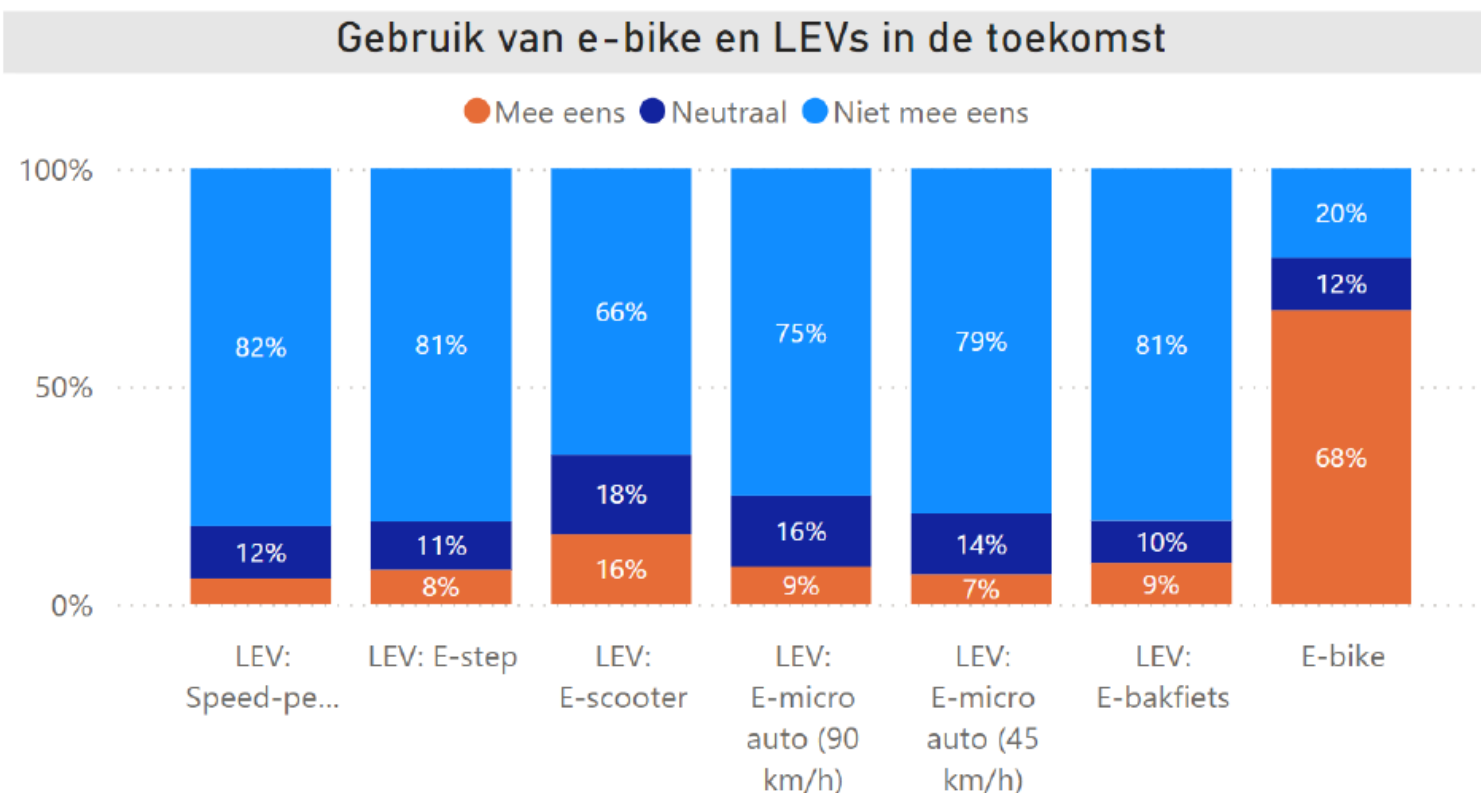


Substitutie van vervoerswijzen door gebruik LEV's:

- Afhankelijk van het motief
- Vaak vervanging fiets en auto
- Bij onderwijs ook van OV, lopen en brommer/scooter

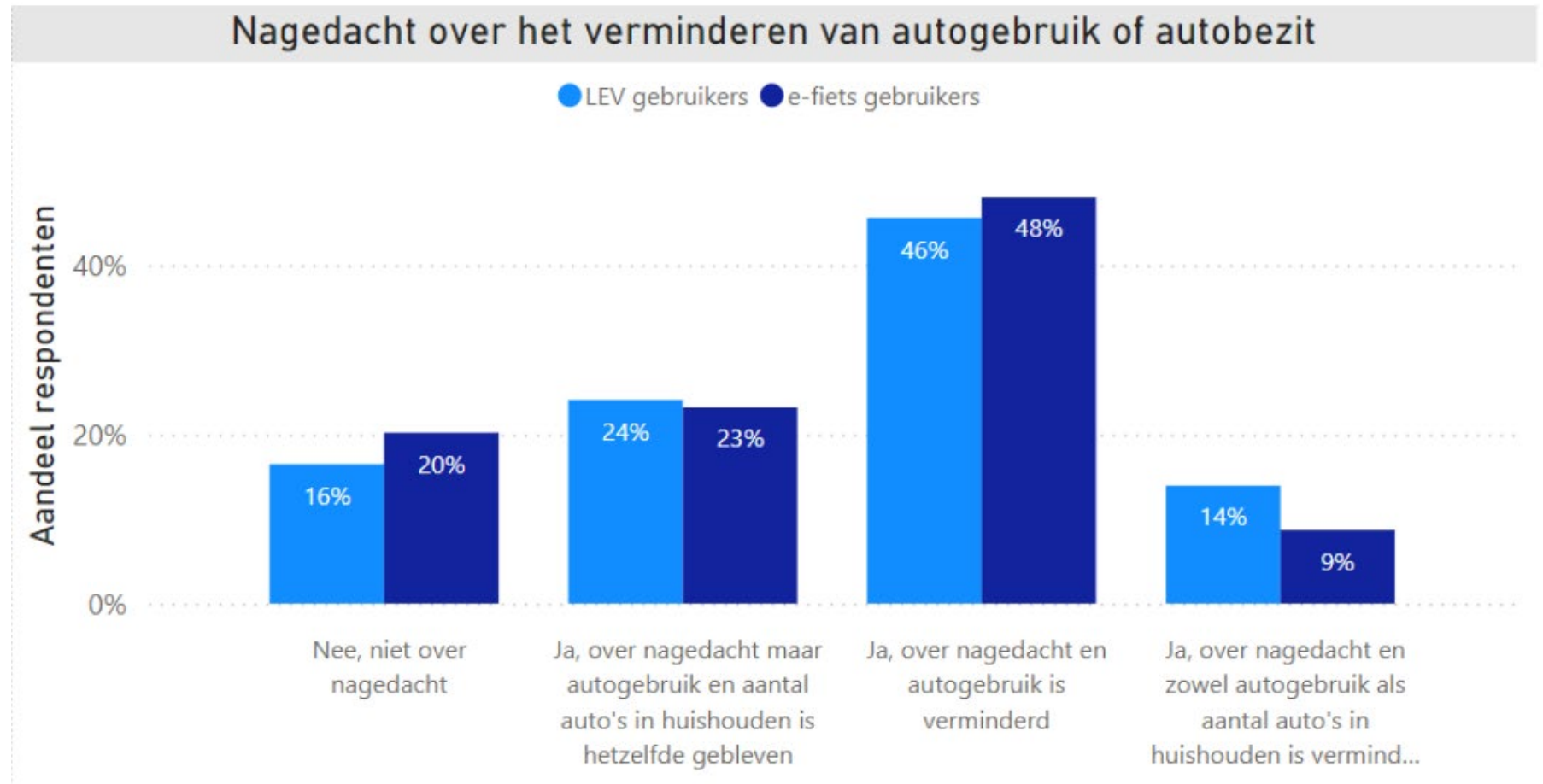
Voor elektrische fiets vergelijkbaar

2. INTENTIES EN SUBSTITUTIE



- Nog significante groei e-bikegebruik mogelijk
- Ook hogere intentie voor gebruik e-scooter
- Andere LEV's lijken nog niche

2. INTENTIES EN SUBSTITUTIE



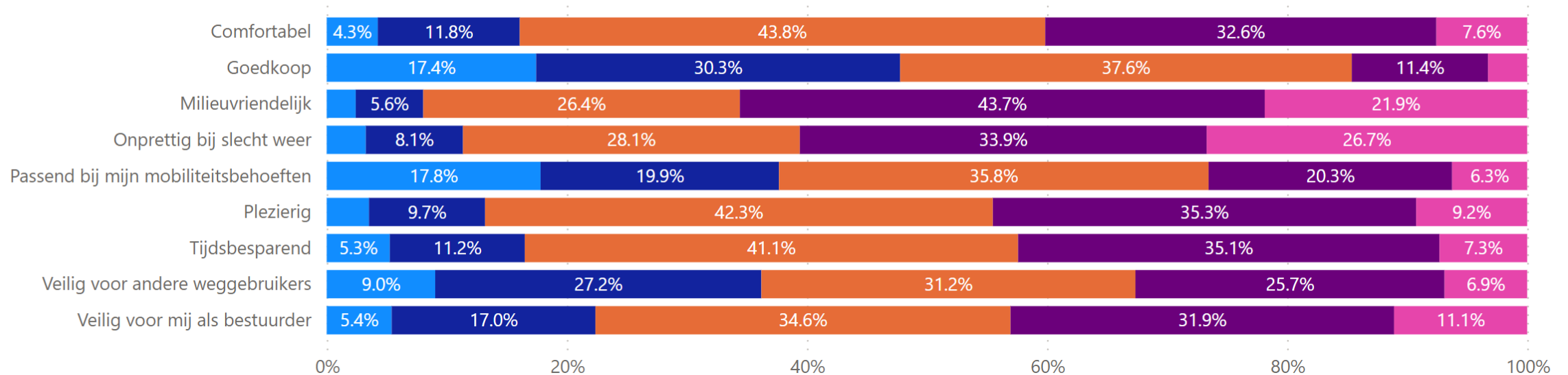
Opvallend vaak vermindering autogebruik. Significant minder invloed op autobezit

BRAINSTORM

**WAT BETEKENIT DIT VOOR ONZE AMBITIES TEN
AANZIEN VAN DE MOBILITEITSTRANSITIE EN VOOR
ONZE PARKEEROPGAVE?**

3. HOUDINGEN EN PERCEPTIES

● Helemaal niet mee eens ● Enigszins mee oneens ● Neutraal ● Enigszins mee eens ● Helemaal mee eens

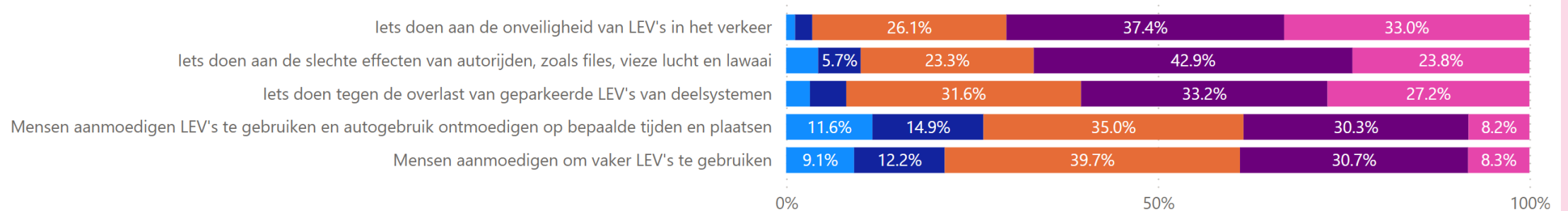


- Tweewielige LEV's hebben belangrijke 'funfactor' en worden als efficiënt gezien
- Maar veiligheid, kosten aandachtspunt en niet gezien als passend bij mobiliteitsbehoeften → geen urgentie

4. FLANKEREND BELEID

38. Overheden moeten:

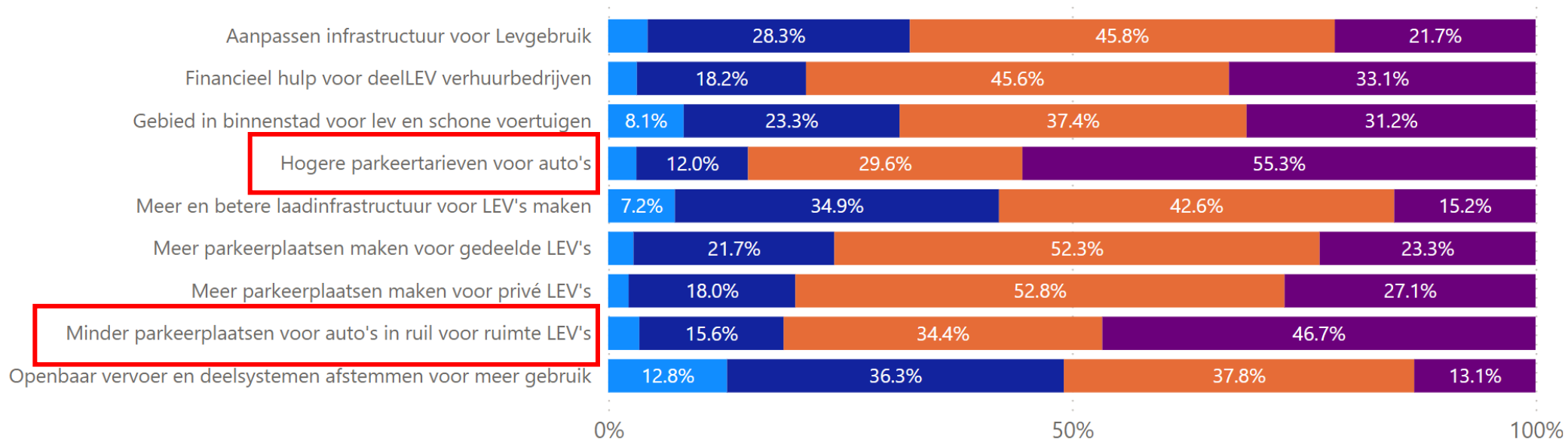
● Helemaal niet mee eens ● Enigszins mee oneens ● Neutraal ● Enigszins mee eens ● Helemaal mee eens



- Brede steun voor beleid ten aanzien van veiligheid LEV's en negatieve effecten van autogebruik
- Het ontmoedigen van autogebruik en aanmoedigen van LEV's kan op minder steun rekenen

4. FLANKEREND BELEID

● Extreem effectief ● Zeer effectief ● Gedeeltelijk effectief ● Helemaal niet effectief



Met name beleid gericht op verbetering LEV alternatief als effectief gezien

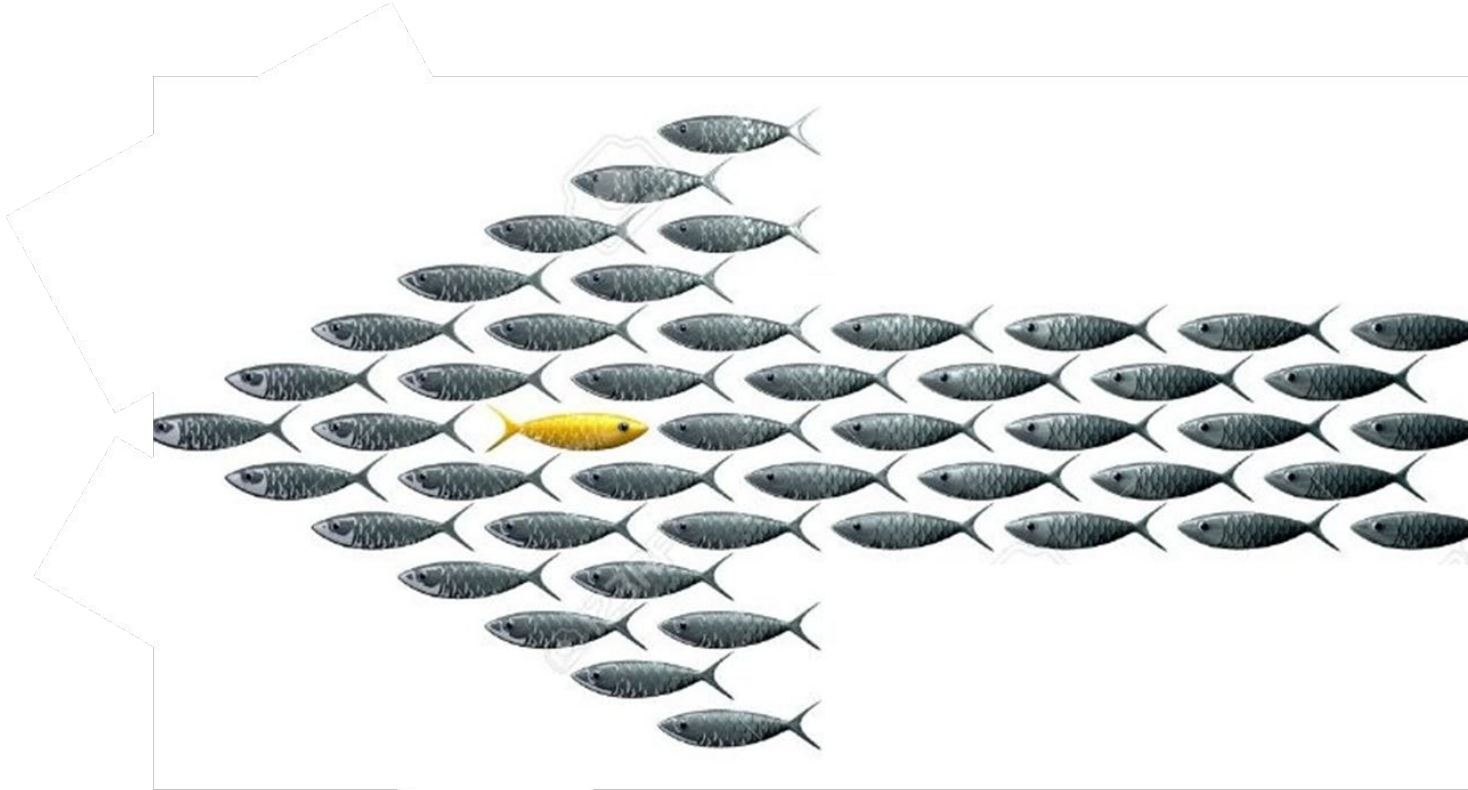
Het stimuleren van LEV gebruik door ontmoediging autogebruik wordt als minder effectief beschouwd

RESUMEREND

- **E-bike** is breed geaccepteerd
- Impact andere **LEV's** nog **beperkt**
- **Potentie** voor significante groei
- Bijdrage aan vermindering in **autogebruik**, in mindere mate in autobezit
- Houding redelijk neutraal tot positief
- **Urgentie** voor substitutie lijkt beperkt
- Support voor beleid gericht op **verbetering alternatieven**
- Minder steun voor **ontmoediging** autogebruik en bezit



HOE DOORBREKEN WE HET SOCIALE DILEMMA?



EN WAT IS ROL VAN PARKEERBELEID?

LEVERAGE CONSORTIUM:



This research is co-financed by Regieorgaan SIA, part of the Netherlands Organization for Scientific Research (NWO) – Raak PRO



LEVERAGE[⚡]