

TRENDS in PARKEREN

VOLGEN of CREËREN



VEX **P**AN
NATIONAAL 2024
PARKEERCONGRES

SPARK


Empaction
PARKEER- EN MOBILITEITSPROFESSIONALS



+



o



Wetgeving vs Innovatie:

De praktijk van alle dag

Angelique Breukel - Spark

Dirk Morees - Empaction

Doel van deze verdiepingssessie



De huidige wettelijke kaders voor parkeerregulering sluiten niet meer aan bij de behoefte van beleidsmakers.




Delen van ervaringen



Op de landelijke agenda



Opdracht Vexpan bestuur



Wat zijn onze
doelen met
parkeerregulering?

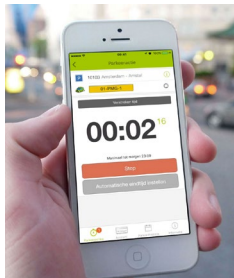
- uitwerking van visies en ambities van de stad;
- bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid en gezondheid;
- auto minder prominent; andere focus.

Wat zijn onze knoppen?



aanbod en locatie van parkeerplaatsen:

- openbare ruimte
- parkeergarages, hubs, P+R
- parkeernormen



parkeerregulering:

- betaald parkeren
- vergunningen
- ontheffingen
- abonnementen



parkeertarief structuren:

- tijdstip
- parkeerduur
- plaats





Wettelijk kader

- Gemeentewet
- Wegenverkeerswet → RVV 1990
- WAHV (Wet Mulder)
- Parkeerbelasting → Verordeningen en uitvoeringsregels
- Naheffingsaanslagen
- Wet Markt en Overheid en Algemeen Belang Besluit
- BTW
-

Publiekrechtelijk

Privaatrechtelijk

Niet fiscaal

Fiscaal

Grondslag: Wegenverkeerswet & RVV

Grondslag: Gemeentewet artikel 225

Grondslag: Gemeentewet artikel 160

parkeerregulering in openbare ruimte op basis van wegenverkeerswet

blauwe zone
gehandicaptenparkeerplaats
plaat toewijzing specifieke voertuigen:
autodelen, bus, camper, taxi, elektrisch laden

zone E9 – uitsluitend vergunninghouders

college:
verkeersbesluit
beleidsregels ontheffingen

Handhaving opbrengst voor het Rijk

parkeerregulering in openbare ruimte op basis van gemeentelijke parkeerbelasting

betaald parkeren i.c.m. vergunninghouders
automaten, parkeerproviders, vergunningen

gemeenteraad: kaders/hoofdlijnen beleid
parkeerbelastingverordening
parkeerverordening

Garage zonder slagboom

college: uitwerking/nadere regels
aanwijsbesluit: tijden en tarieven per straat
uitvoeringsbesluit: nadere regels p-vergunningen

Handhaving opbrengst voor de gemeente

'afgesloten' parkeervoorzieningen

geen parkeerbelasting, maar een vergoeding voor het gebruik van een parkeerfaciliteit

BTW-plichtig: *“publiekrechtelijke lichamen worden als ondernemer aangemerkt met betrekking tot het geven van gelegenheid tot parkeren waarbij een fysieke barrière of een registratie bij de in- of uitrit ter verzekering van de betaling van het parkeergeld dient.”*

gemeente is gelijk aan een ondernemer

college (of raad):
besluit privaatrechtelijke tarieven

Privaatrechtelijk aanspreken



Voorbeelden uit de
praktijk

19 mei 2022 – Parool

Amsterdam stopt met goedkope parkeerzones

Een uurtje parkeren voor tien cent in een Amsterdamse winkelstraat behoort binnenkort tot de verleden tijd. Dat heeft wethouder Egbert de Vries (Verkeer) donderdag de gemeenteraad gemeld.

Tim Wagemakers 19 mei 2022, 16:23



HOGE RAAD: STREEP DOOR PARKEERDUURBEPERKING

Belastingwet en Verkeerswet: de huidige wettelijke basis voor parkeerregulering levert onnodig gedoe op.

9 mei 2023 – Omroep West

Scheveningse ondernemers platgebeld over parkeren voor 50 euro: 'Bij mij is het gewoon 2,50'

Omroep West

9 mei 2023, 14:03 • 3 minuten leestijd



© ANP

DEN HAAG - 'De mensen snappen het parkeerbeleid nu helemaal niet meer', zucht Kees Schot, eigenaar van restaurant De Dagvisser aan de Scheveningse haven. Afgelopen weekend werd zijn zaak platgebeld door gasten met allemaal dezelfde vraag: 'Is het parkeergeld bij jouw

8 mei 2023 – Vexpansie

Van blauwe zone naar reductiezone

Gepubliceerd op: 08 mei 2023

Het invoeren van betaald parkeren in plaats van blauwe zones kan een effectieve manier zijn om de handhavingsmogelijkheden te vergroten, de parkeerdruk te verminderen en de beschikbare parkeerruimte beter te benutten.

Van de redactie Vexpansie / Tekst: Gert-Jan Kiebert

Blauwe zones zijn inmiddels een zeer bekende verschijning. Elke middelgrote gemeente maakt er wel gebruik van. Inmiddels zijn er echter steeds meer gemeenten die de blauwe zone afschaffen. Blauwe zones zijn doorgaans plaatsen waar parkeerplaatsen gedurende een beperkte tijd gratis beschikbaar zijn voor automobilisten, maar dit systeem heeft zijn nadelen. Betaald parkeren kan deze nadelen aanpakken en tegelijkertijd de gemeente extra inkomsten opleveren. Een van de belangrijkste problemen met blauwe zones is dat het systeem vaak niet goed wordt nageleefd. Automobilisten parkeren hun auto voor een paar uur in een blauwe zone en verplaatsen hun auto of draaien de schijf terug, waardoor de beschikbare parkeerplaatsen niet effectief worden benut. Dit kan leiden tot een hoge parkeerdruk in bepaalde gebieden, waardoor andere weggebruikers worden benadeeld.

VAN BLAUWE ZONE NAAR 0-TARIEF

Moderne variant van de blauwe zone:
technisch kan het en juridisch lijkt het
vooralsnog (toch?) opgelost.

21 september 2023 – BN De Stem



▲ Het Hooghout in de wijk Brabantpark in Breda. © Pix4Profs/René Schotanus

Rechter zet streep door eerste uur gratis parkeren Breda

BREDA - Zonder parkeergeld te betalen even een boodschap doen? Helaas, dat is verleden tijd. In en rond het centrum en bij wijkwinkelcentra komt er een einde aan het eerste uur gratis parkeren. Wel komt er een 'korting'.

Parkeren voor bezoeker in Amsterdam vrijwel 'gratis' door maas in de wet

Met één pennenstreek heeft de rechtbank Amsterdam ervoor gezorgd dat mensen die gebruikmaken van een bezoekersvergunning bijna kosteloos in Amsterdam kunnen parkeren. De rechter oordeelt namelijk dat een boete die was opgelegd wegens het niet opgeven van een eindtijd onrechtmatig was.

Mantelzorgers krijgen gratis parkeren van raad

MAURICE UBAGS
18 juni 2024 . 8:59 PM – 1 minuut lezen



BEZOEKERSREGELING

Korting op parkeertarief: onmisbaar instrument in een sociaal en inclusief parkeerbeleid. Meer aandacht nodig voor gebruiksgemak. En er is behoefte aan een toepassing in garages.



▲ De Clarissenhof in de Spoorzone. © Beeld Werkt

Bezoekersregeling voor parkeren in Spoorzone komt er pas medio 2024

TILBURG - Bewoners van de Spoorzone moeten nog twee jaar wachten op een regeling waarmee hun bezoek goedkoper gebruik kan maken van de parkeergarages. Het blijkt op dit moment technisch nog niet mogelijk om zo'n bezoekersregeling in te voeren.

12 maart 2021 – Gelderlander



▲ De parkeergarage Tricotage in Veenendaal, een van de drie gemeentelijke garages die zijn slagbomen gaat verliezen. © Herman Stöver

Slagboom weg in Veenendaalse parkeergarages: 'beter voor de beurs en vriendelijker voor de gebruiker'

VEENENDAAL - Veenendaal wil de slagbomen verwijderen bij zijn eigen parkeergarages. De gemeente denkt zo de tekorten op het parkeren deels terug te kunnen dringen. En het is 'publieksvriendelijker' voor de parkeerder, aldus wethouder Dylan Lochter.

**GARAGEPARKEREN ZONDER
SLAGBOOM**

*'Gebruiksvriendelijk en
beter voor de gemeentekas'
(vooralsnog) geen gemeengoed*

12 juli 2023 – Gelderlander



▲ Archiefbeeld van de gemeentelijke Tricotage parkeergarage toen die nog slagbomen had. © Herman Stöver

Slagboom bij parkeergarage blijft weg, ook al heeft Veenendaal er geen financieel voordeel van

De slagbomen bij de gemeentelijke parkeergarages in Veenendaal keren niet terug. De gemeente had die weggehaald in de veronderstelling dat ze daarmee geld kon besparen. De Belastingdienst zette daar een streep door. Toch keren de slagbomen niet meer terug.

Differentiatie parkeertarieven naar uitlaatemissies van een voertuig

Dit wetsvoorstel maakt het door een wijziging van de Gemeentewet mogelijk dat gemeenten kunnen differentiëren in parkeertarieven op grond van de uitlaatemissies van voertuigen. Deze differentiatie kan worden toegepast op tarieven voor parkeerplekken, parkeervergunningen en laadplekken. Het kabinet wil hiermee de luchtkwaliteit in de binnensteden verbeteren en een bijdrage leveren aan de klimaatdoelstellingen.

Met dit voorstel kunnen gemeenten een lager parkeertarief vaststellen voor emissieloze voertuigen ten opzichte van niet-emissieloze voertuigen. Emissieloze voertuigen stoten geen fijnstof, stikstofdioxide en koolstofdioxide uit en leveren daarmee een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit.

DIFFERENTIATIE PARKEERTARIEVEN

wetsvoorstel om te kunnen
differentiëren naar uitlaatemissies
verworpen

5 oktober 2022 – tijdschrift voor Fiscaal Recht

Wetsvoorstel differentiatie van parkeertarieven naar uitlaatemissies verworpen

Gegevens

Nummer	2022/1169
Publicatiedatum	5 oktober 2022
Auteur	Redactie
Rubriek	Heffing lokale overheden
Trefwoorden	parkeertarief, differentiatie, uitlaatemissies
Relevante informatie	Art. 225 Gemw

Het wetsvoorstel Wijziging van de Gemeentewet in verband met differentiatie van parkeertarieven naar uitlaatemissies van een voertuig is verworpen door de Tweede Kamer.

6 november 2023 – omroep Twente

Enschede wil weer af van 'gratis parkeerkaartje' na claim van Q-Park vanwege oneerlijke concurrentie



Het gratis parkeerkaartje in de gemeentelijke garages van Enschede is geen lang leven beschoren. Na één jaar wordt de maatregel alweer afgeschaft. Het college van B&W zwicht

WET MARKT EN OVERHEID

De wet beschouwt garageparkeren *wel* en straatparkeren *niet* als een economische activiteit.
Is dit onderscheid nog opportuun?

29 juni 2021 – DTV Nieuws

Transferium in Den Bosch wordt vijftig cent duurder na rechtszaak die Q-park aanspande

De gemeente Den Bosch gaat het tarief van de transferia verhogen naar 4,50 euro per dag. Dat doet de gemeente noodgedwongen door de uitspraak van het College van Beroep voor het bedrijfsleven (CBB) in de rechtszaak die Q-park aanspande.

Megan Hanegraaf 29-06-2021 ongeveer 3 jaar geleden






Wetgeving moet
ondersteunen

Zit wetgeving nu in de weg?

Lopen we achter de feiten
aan?

Kunnen we dit met landelijke
regelgeving veranderen?

Wat hebben we nodig?



Welke behoefte? Een 1^e schot voor de boeg

- Ook voor niet-fiscale parkeermaatregelen: opbrengst naar gemeentekas
- Hiermee worden ook niet-fiscale maatregelen (blauwe zone, E9-regime) betaalbaar
- Wetgeving moet aansluiten bij de hedendaagse techniek en wensen:
 - 0-tarief, maximale parkeerduur, bezoekersregeling
- Andere onderbouwing voor de NHA: eenduidig landelijk vastgesteld tarief voor het beboeten van parkeerovertrredingen
- Geen onderscheid meer tussen wel *of* geen slagbomen
- Zowel straat als garage: 9% BTW



Landelijke agenda

- We gaan hierover het gesprek aan met het bestuur.
- Wie helpt mee?

