

Off-street parkeren zonder slagbomen

De volgende "innovatie" in Nederland?

Slagboom, handhaving of free-flow ?



Wat verstaan we onder off-street

Terreinen met Handhaving



Terreinen met slagbomen

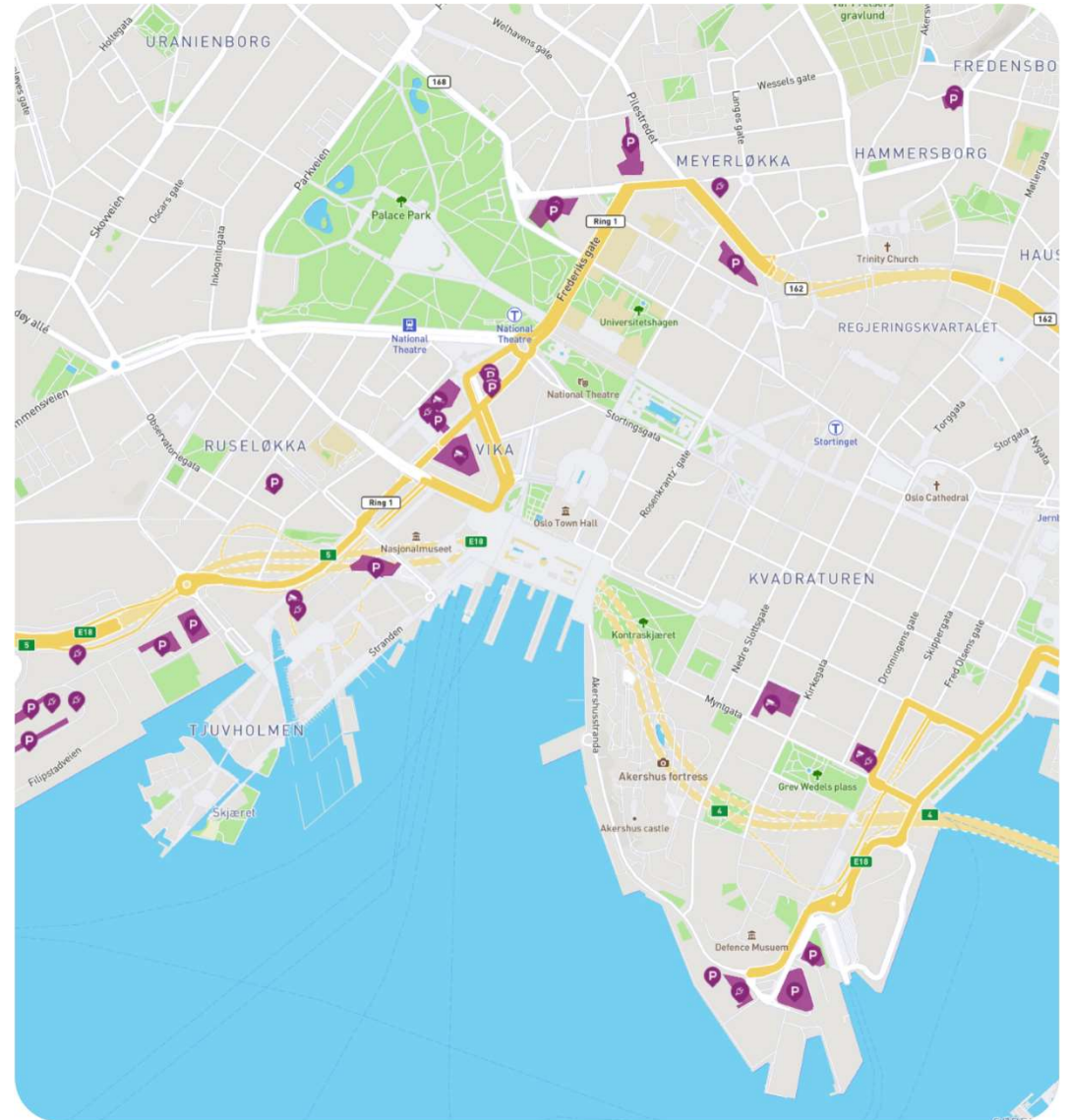


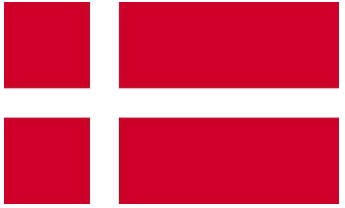
Garages met slagbomen



Nordic context

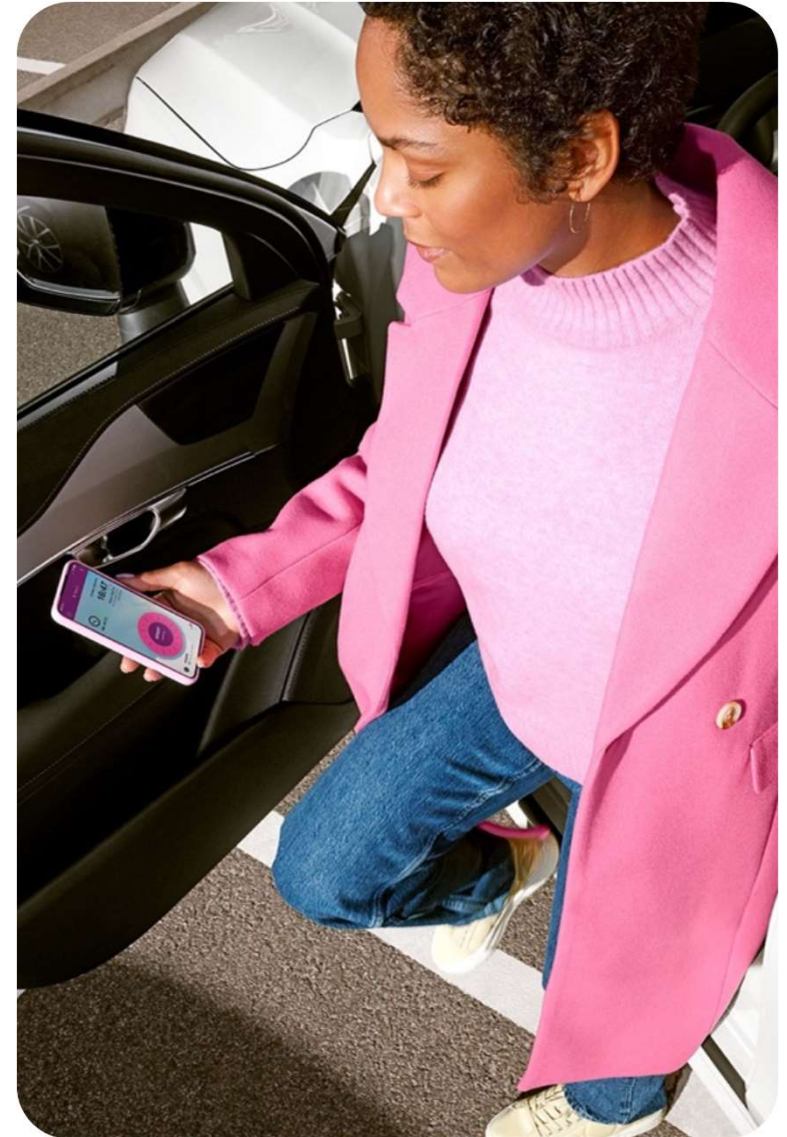
Per stad vaak meerdere private operators met ieder meerdere kleinere (on- en off-street) locaties verspreid over een groot gebied





Denemarken

- Geen historie met slagbomen; slagbomen zijn uitzondering behalve bij luchthavens en 1 grote operator
- Nog steeds beweging van “on-street” naar free-flow ANPR
- Debat over hoogte “invoice fee”
- BTW alleen op off-street





Noorwegen

Slagbomen waren de standaard

Inmiddels >640 locaties free-flow ANPR

Nog steeds beweging van “on-street” parkeren naar free-flow ANPR

Debat over hoogte “invoice fee” van private operators

BTW voor on- en off-street 25%





Zweden

Free flow vooral op plaatsen met hoge doorstroming
bijv. winkelcentra – shopping malls
Luchthavens uitsluitend slagbomen

BTW voor zowel on- als off-street 25%



Wat zijn de
ervaringen van
de operators?



easypark

Voordelen voor parkeerders

Beste “customer journey” (gastvrijheid)

Minder “filevorming” bij betaalautomaten of uitritten

Minder kans op hinder bij calamiteiten

Meer betaalopties



Voordelen voor operators

Beste customer journey

(Veel-) lagere investeringen

Minder installatiekosten

Lagere verzekeringskosten

Goedkoper onderhoud (geen korte on-site response tijden nodig)

Lagere support / customer care kosten

Eenvoudiger beheer, minder onderhoud, minder storingen

Hogere opbrengst – grace time wordt betaald

Real-time inzicht in bezetting





“Tussen 10 en 30% lagere exploitatiekosten en eenvoudiger organisatie compenseren ruimschoots een evt. omzetverlies als gevolg van slechte betalers”

Status in NL

Klein aantal free-flow locaties (Tiel, Veenendaal, Hengelo, ??)

Huidige beperkingen

- Geen toegang tot kentekenregister voor private operators
- Geen juridische grondslag voor factuur / administratiekosten
- Onbekendheid bij parkeerders
- BTW discussie
- Geen barrière bij gemeenten (NHA) mits fiscaal regime



Geen slagboom maar alsnog handhaven

Is er een verschil ?

Het handhaven met een rijdende camera van een stilstaande auto

Of ...

handhaven met een stilstaande camera van een rijdende auto

Volgens de belastingwet nu nog wel



Stellingen

Free-flow ANPR parkeren is een interessante optie voor alle Nederlandse operators

Vexpan (in samenwerking met bijv. SHPV, CROW, GNMI) zou zich mede kunnen / moeten inzetten om dit voor zowel publieke als private operators mogelijk te maken:

- Aanpassing belastingwet (handhaving)
- Toegankelijkheid kentekenregister voor private partijen / wegnemen rechtsongelijkheid (ook voor bijv. treintje rijden)
- So-Da aanpak ??

Of: huidige “free-flow” oplossingen met slagbomen voldoen prima

